Serie PF(D)80 - PF(D)120

UNICARRIERS
2 YEAR
UNLIMITED
HOURS
STANDARD WARRANTY

Montacargas impulsado por motor

LP / Combustible doble / Neumática diesel

Capacidades 8,000 – 12,000 lb

UNICARRIERS
FORKLIFT

NUNCA RE-

SU TRABAJO NO SE DETIENE Y SUS MONTACARGAS TAMPOCO DEBEN DETENERSE. AHÍ ES DONDE ENTRAMOS NOSOTROS.

NUNCIA.

Su aplicación no consiste simplemente en recolección de productos pasillo tras pasillo. Hay terrenos accidentados, lluvia y suciedad, y hay que transportar ese producto a donde necesita ir, todo ello mientras los operadores tienen un montón de otras tareas pendientes para mantener el negocio en marcha.

La clave está en la flexibilidad. Y ahí es donde sobresale el PF(D).

Potencia:	Combustible doble o diesel
Maniobrabilidad:	Control estable en condiciones difíciles con manejo seguro
Ambiente:	Diseñado para un uso intensivo tanto en interiores como en exteriores, con durabilidad para entornos difíciles
Distancia de desplazamiento:	Resiste turnos largos y exigentes, diseñado para operación continua en condiciones de servicio pesado
Elevar:	Altura máxima de horquilla de 132".

Serie PF(D) en su aplicación

Desempeño, fiabilidad, control, seguridad y comodidad – el PF(D) los incorpora a todos para sobresalir en una amplia gama de aplicaciones industriales de ritmo rápido, como:

• Comercio mayorista • Metales en bruto y transformados • Materiales de construcción y Artículos de jardinería • Piedra, arcilla y vidrio • Madera y productos de madera • Transporte y almacenamiento

Confiabilidad:

SU MONTACARGAS DEBE ESTAR LISTO CUANDO USTED LO NECESITE. EL TIEMPO DE ACTIVIDAD NO ES OPCIONAL.

Seamos realistas, usted no tiene tiempo para la inactividad. Es por eso que necesita una máquina robusta y resistente que no solo pueda enfrentar los desafíos de su operación, sino que continúe enfrentándolos una y otra vez. Puede estar seguro de que la serie PF(D)80-PF(D)120 de montacargas de UniCarriers está totalmente equipada para ser la máquina en la que puede confiar.

Sistema de protección

El sistema estándar de protección del motor monitorea continuamente los niveles críticos de fluidos y las temperaturas para proteger el montacargas. En caso de que haya un aumento excesivo de calor o una reducción de la presión del aceite, el recorrido y las funciones hidráulicas del montacargas se reducen por etapas. Esta protección puede resultar en una mayor vida útil del motor y del tren motriz.

Excepcional acceso para servicio

Ya sean componentes importantes o revisiones diarias de fluidos, el cofre del motor con bisagras traseras proporciona un alto nivel de acceso a todo lo que se encuentra debajo del cofre. Cuando se abre el cofre del motor, la placa del piso y los paneles laterales se pueden retirar fácilmente sin utilizar herramientas para asegurarse de que su montacargas esté listo para hacer el trabajo.

Admisión de aire elevada estándar

La admisión de aire del montacargas ayuda a impulsar el proceso de combustión. En entornos particularmente sucios o polvorientos, la admisión de aire de la tapa elevada en forma de hongo puede ayudar a impedir que contaminantes o agua causen problemas en el compartimiento del motor. También hay un filamento de papel de fácil acceso (y al que se puede dar servicio) para eliminar las partículas más finas que pudieran pasar a través del sistema. Se puede limpiar o reemplazar sin necesidad de herramientas.

Sistema de enfriamiento de alto rendimiento

Los montacargas trabajan duro y trabajar duro produce calentamiento. Es por eso que estos caballos de batalla están equipados con un radiador grande de flujo cruzado de núcleo de aluminio horizontal para ofrecer el rendimiento de enfriamiento necesario para mantenerse en funcionamiento.

Una sólida ventaja

Estos montacargas neumáticos de tamaño mediano están diseñados para aplicaciones difíciles al aire libre, por eso encontrará un eje de dirección robusto de una pieza para obtener resistencia y rigidez. Adicionalmente, el diseño flotante del eje motriz se encuentra en una carcasa fundida sencilla de una sola pieza que reduce los posibles puntos de fuga y absorbe los golpes en la carcasa en lugar del eje en sí.

Comodidad: SU OPERADOR DEBE SER TAN PRODUCTIVO AL FINAL DEL TURNO COMO AL PRINCIPIO.

El espacioso compartimento del operador es la oficina del operador. La ergonomía a lo largo del turno de un día puede conducir a mayor productividad, a través de la comodidad y la confianza del operador. Hay varias funciones integradas en el diseño del montacargas para mejorar la experiencia general del operador.

Nuestro asiento apoya a su conductor y su productividad

El soporte lumbar y los ajustes de suspensión crean una comodidad personalizada para una amplia gama de tamaños de operadores. Adicionalmente, un cinturón de seguridad que no ciñe permite un rango más amplio de movimiento durante la operación. El diseño de suspensión total absorbe los golpes para brindar una conducción suave y cómoda - todo en la configuración estándar del montacargas.

Una idea muy suave

La vibración existe de forma natural tanto por la aplicación como por el proceso de combustión del motor de un montacargas. Debido a esto, varias características que incluyen componentes clave montados en hule, un cofre del motor de acero completamente aislado, huecos de las ruedas cerradas y una suave transmisión Powershift se implementan en el diseño de esta familia de modelos para brindar una conducción suave.

Espacios absolutamente abiertos

Más allá del generoso espacio para la cabeza, el compartimiento del operador cuenta con abundante espacio para pies y piernas, controles de estilo automotriz y una columna de dirección ajustable de retorno rápido mecánico que presenta ajuste infinito de la columna dentro de un rango de 12 grados y permite un regreso rápido a la configuración anterior si se debe ajustar para otro operador o para la apertura del cofre del motor.

Un paso adelante

La entrada y salida del operador se simplifica con los tres puntos de contacto, incluyendo un escalón grande integrado en el chasis, una barra de apoyo alargada y un sistema de sujeción para la cadera en el costado del asiento. Todo esto permite una entrada y salida más segura y menor esfuerzo al ingresar al compartimiento del operador.

Rendimiento:

SU APLICACIÓN MERECE TANTO POTENCIA COMO EFICIENCIA.

Cuando se trata de brindar la potencia que necesita para hacer el trabajo, el modelo PF(D)80-PF(D)120 ofrece más que solo fuerza bruta. Estos montacargas brindan múltiples opciones de motores, cada uno perfectamente adaptado a nuestras transmisiones de servicio pesado para ayudar a equilibrar alta potencia, bajas emisiones, eficiencia en el consumo de combustible y excelente torque. A lo largo de nuestro sistema neumático de tamaño medio, sus componentes hidráulicos, electrónicos y internos se unen en la forma de una máquina que no solo realiza el trabajo, sino que lo hace mejor, de manera más eficiente y más económica.

El motor V6 de 4.3 litros de PSI 4X es un motor potente

Poderoso y altamente eficiente, nuestro motor PSI 4X ofrece funciones avanzadas para impulsar el desempeño y brindar confiabilidad sólida como una roca. Incluyen inyección electrónica de combustible y un sistema de control del motor que monitorea las funciones clave del motor para brindar economía de combustible y niveles reducidos de emisiones. El Sistema estándar de protección del motor también ayuda a protegerlo constantemente contra el sobrecalentamiento o la pérdida de presión de aceite inadvertidos.

El motor a diesel D04EG-T: Mayor potencia/ Menores emisiones

El motor a diesel turbocargado de 4 cilindros en línea cuenta con inyección de riel común, recirculación de gases de escape enfriados y un sistema de post-tratamiento de emisiones simplificado para cumplir y superar los estándares de emisiones finales de nivel 4 de la EPA. Ofrece torque excepcional a niveles bajos de RPM para proporcionar la potencia que exige su aplicación.

Impulsando la potencia

Para brindar un tiempo de respuesta hidráulica superior, esta familia de modelos incorpora una bomba hidráulica de tipo engranajes que ha aumentado la eficiencia gracias a su colocación y a la colocación eficiente de las mangueras. Utilizando una válvula de prioridad para proporcionar flujo de aceite prioritario a la bomba de dirección conforme sea necesario y una válvula reguladora de flujo para permitir que el operador controle con precisión la velocidad de descenso, el operador tiene un control preciso al alcance de su mano.

Post-tratamiento de emisiones diesel simplificado

Un sistema de emisiones que utiliza Recirculación de gases de escape (EGR) y un Catalizador de oxidación diésel (DOC) para oxidar las emisiones nocivas a través de filtración excede los estándares de emisiones de la EPA sin necesidad de aditivos adicionales o tiempo de inactividad para quemar el hollín.

Un mástil que puede levantar todo su negocio

La robusta construcción del mástil cuenta con rieles de grandes dimensiones para manejar cargas pesadas y proporcionar confiabilidad y sólida visibilidad a la carga/ puntas de la horquilla para aumentar los niveles de productividad y confianza del operador.

Seguridad:

SU CONTRABALANCEADO CON OPERADOR DE PIE DEBE PROTEGER A SU OPERADOR, A SU CARGA Y A SÍ MISMO.

Lo más probable es que crear un entorno de trabajo seguro para sus empleados sea una prioridad para usted. También fue una prioridad para nosotros al diseñar y fabricar los montacargas UniCarriers PF(D)80-PF(D)120. Este enfoque se puede ver desde el resistente bastidor hasta los bajos niveles de emisiones de nuestros motores avanzados y el diseño espacioso y ergonómico del compartimiento del operador. Crear un lugar de trabajo más seguro sin sacrificar el desempeño es de lo que se trata la marca UniCarriers.

Sistema de Presencia del Operador

El sistema integral incluye una interrupción accionada por el asiento con bloqueo del mástil, que impide automáticamente las operaciones hidráulicas y el bloqueo de la transmisión si el operador abandona la posición correcta de operación en el asiento. La función de retorno a neutral minimiza el movimiento del montacargas si el operador abandona el asiento mientras el montacargas está en una marcha. Las advertencias sonoras y visuales también se activan cuando se activa el sistema de presencia del operador.

Menos fatiga significa más control

Estos montacargas están diseñados para mantener a los operadores alerta y en total control del montacargas. Varias funciones están integradas en el diseño para limitar la fatiga del operador, incluyendo: el asiento ajustable de suspensión total, la dirección hidrostática sensible, el aislamiento del cofre del motor para reducir ruido y calor, controles ergonómicos e intuitivos, y componentes clave del tren motriz montados sobre hule para limitar la vibración.

Seguridad protegida con contraseña

Las capacidades estándar de código NIP/contraseña de la pantalla pueden ayudar a asegurar que únicamente los operadores autorizados pongan en marcha su montacargas. Esto requiere un código de acceso de 4 dígitos y puede ayudar a asegurar que el montacargas esté protegido al impedir que alguien no calificado para hacerlo lo opere en su aplicación determinada. Esta función se puede activar o desactivar a su discreción.

Control:

SUS PRODUCTOS MERECEN PRECISIÓN PURA. LO PONEMOS A SU ALCANCE.

Se obtiene mayor productividad y concientización del operador a través de una variedad de opciones que incluyen controles hidráulicos con la punta de los dedos.

La poderosa aceleración maximiza la productividad de forma controlada mediante una transmisión Powershift. La transmisión de dos velocidades hacia adelante y una velocidad de reversa ayuda al operador a mantener el control.

Se dispone de mayor potencia a solicitud por medio del convertidor de torque. La potencia se transfiere suavemente del motor a la transmisión.

EQUIPO PRINCIPAL ESPECIFICACIONES

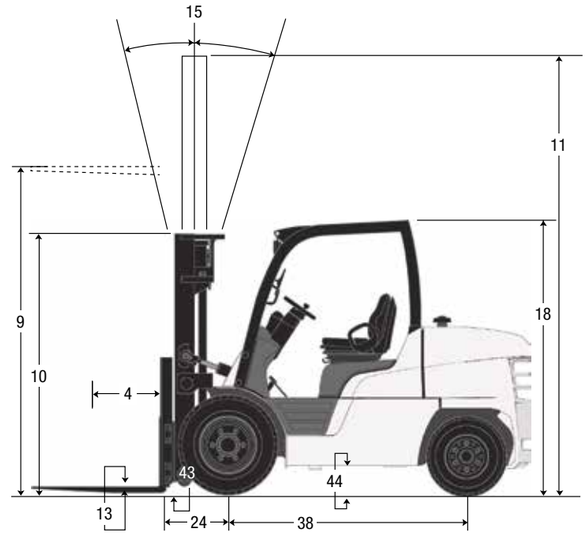
CARACTERÍSTICAS	1	Nombre del Fabricante			UniCarriers	UniCarriers	UniCarriers
	2	Modelo	Designación de modelo		PF80N	PF90N	PF100N
	3	Capacidad nominal de carga		lb (kg)	8,000 (3,500)	9,000 (4,000)	10,000 (4,500)
	4	Centro de carga	Distancia	pulg. (mm)	24 (600)	24 (600)	24 (600)
	5	Tipo de energía	Eléctrica	voltaje	combustible doble: gasolina / gas LP	combustible doble: gasolina / gas LP	combustible doble: gasolina / gas LP
	6	Orientación del operador			sentado	sentado	sentado
DIMENSIONES	7	Tipo de llanta	Frente y parte trasera		neumática	neumática	neumática
	8	Ruedas	Número - delantera/trasera (x=impulsadas)		2x / 2	2x / 2	2x / 2
	9	Mástil	Altura máxima de horquilla	pulg. (mm)	132 (3,350)	132 (3,350)	132 (3,350)
	10		Mástil bajado (OHL)	pulg. (mm)	91.5 (2,320)	91.5 (2,320)	94.5 (2,400)
	11		Mástil extendido con LBR	pulg. (mm)	180 (4,570)	180 (4,570)	180 (4,570)
	12		Elevación libre estándar	pulg. (mm)	5.9 (150)*	5.9 (150)*	5.9 (150)*
	13	Horquillas	Espesor y ancho	pulg. (mm)	2 x 5.9 (50 x 150)	2 x 5.9 (50 x 150)	2 x 5.9 (50 x 150)
	14		Longitud (STD)	pulg. (mm)	48 (1,220)	48 (1,220)	48 (1,220)
	15	Ángulo de inclinación	Mástil estándar - adelante/atrás	grado	6 / 10	6 / 10	6 / 10
	16	Dimensiones generales	Longitud (a la cara de las horquillas)	pulg. (mm)	118 (3,000)	123 (3,130)	125 (3,170)
	17		Ancho (llantas estándar)	pulg. (mm)	55.5 (1,415)	57.5 (1,460)	57.5 (1,460)
	18		Altura - parte superior de la OHG	pulg. (mm)	90.5 (2,296)	90.5 (2,296)	90.5 (2,296)
	19		Altura - parte superior de LBR estándar	pulg. (mm)	49.8 (1265)	49.8 (1265)	49.8 (1265)
	20		Ancho - portador estándar	pulg. (mm)	48.0 (1220)	48.0 (1220)	48.0 (1220)
	21	Espacio libre de pendiente	Ángulo de ataque	%	23.5	23.5	22.3
	22		Ángulo ventral de rampa	%	31.5	29	29
	23		Ángulo de salida	%	30	30	30
	24	Voladizo	Frente	pulg. (mm)	22.7 (577)	22.7 (577)	22.9 (582)
	25		Trasera	pulg. (mm)	22.4 (570)	21.8 (554)	23.2 (588)
	26	Radio de giro	Mínimo exterior	pulg. (mm)	101 (2,580)	107 (2,730)	109 (2,760)
	27	Apilado de ángulo recto mínimo	Agregar longitud de carga y espacio libre	pulg. (mm)	172 (4,370)	178 (4,530)	179 (4,560)
RENDIMIENTO	28	Velocidad máxima	Desplazamiento - cargado / descargado	mph (km/h)	14.0 / 14.0 (22.0 / 22.5)	13.5 / 14.0 (22.0 / 22.5)	13.5 / 14.0 (22.0 / 22.5)
	29		Elevación - cargado / descargado	fpm (mm/seg)	110 / 120 (0.57 / 0.60)	110 / 120 (0.57 / 0.60)	96 / 100 (0.49 / 0.52)
	30		Descenso - cargado / descargado	fpm (mm/seg)	99 / 99 (0.5 / 0.5)	99 / 99 (0.5 / 0.5)	98 / 98 (0.5 / 0.5)
	31	Fuerza de tracción máxima	Plena carga	lb (N)	8,700 (38,500)	8,400 (37,500)	8,500 (37,500)
	32	Gradeabildad máxima 1.6 km/h	Plena carga	%	31.5 (32)	28.6 (28.9)	25.7 (25.9)
PESO	33	Peso del montacargas	Vacío, min. batería	lb (kg)	12,900 (5,860)	13,800 (6,270)	14,950 (6,790)
	34	Distribución de peso	Plena carga delantera/trasera - min batería	lb (kg)	18,900 / 2,050 (8,330 / 1,030)	20,400 / 2,400 (9,110 / 1,160)	22,300 / 2,700 (10,030 / 1,260)
	35		Sin carga delantera/trasera - min batería	lb (kg)	5,750 / 7,150 (2,610 / 3,250)	6,050 / 7,750 (2,750 / 3,520)	6,300 / 8,650 (2,870 / 3,920)
CHASIS & RUEDAS	36	Tamaño de llanta	Frente	pulg	8.25-15-14PR	300-15-20PR	300-15-20PR
	37		Trasera	pulg	7.00–12–12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR
	38	Distancia entre ejes		pulg. (mm)	73.0 (1,850)	78.5 (2,000)	78.5 (2,000)
	39	Banda de rodamiento - centro de llanta	Delantera/trasera (llantas estándares)	pulg. (mm)	46.5 / 46.5 (1,175 / 1,180)	46.5 / 46.5 (1,175 / 1,180)	46.5 / 46.5 (1,175 / 1,180)
	40	Espacio para la cabeza	SIP al fondo de pf OHG	pulg. (mm)	37.5 (952)	37.5 (952)	37.5 (952)
	41	Altura del contrapeso		pulg. (mm)	54.5 (1385)	54.5 (1385)	54.5 (1385)
	42	Altura del estribo		pulg. (mm)	19 (482)	19 (482)	19 (482)
	43	Espacio libre del suelo	Debajo del mástil	pulg. (mm)	5.9 (150)	5.9 (150)	5.9 (150)
	44		Debajo del bastidor, centro de distancia entre ejes	pulg. (mm)	8.9 (227)	8.9 (227)	8.9 (227)
	45	Freno de servicio	Tipo		pie, hidráulico	pie, hidráulico	pie, hidráulico
	46	Freno de estacionamiento	Tipo		mano, hidráulico	mano, hidráulico	mano, hidráulico
	47	Dirección	A petición		Hidráulica	Hidráulica	Hidráulica
TREN MOTRIZ	48	Modelo de Motor			PSI 4X		
	49	Salida continua S.A.E. bruta	HP	HP (kW)	97 (72)	97 (72)	97 (72)
	50			en r.p.m.	2450		
	51			lb-pies (N-m)	207 (280)	207 (280)	207 (280)
	52			en r.p.m.	1,200		
	53	Cilindros / cilindrada		pulg. cú. (L)	6 / 275 (4.5)	6 / 275 (4.5)	6 / 275 (4.5)
	54	Tipo de transmisión			Powershift		
	55	Número de velocidades hacia adelante / reversa			2/1		
	56	Batería - voltios			12		
	57	Presión de alivio para aditamento		psi (Bares)	2770 (191)	2770 (191)	2770 (191)
	58	Nivel de ruido – valor medio en el oído del operador Leq		dB(A)	83		

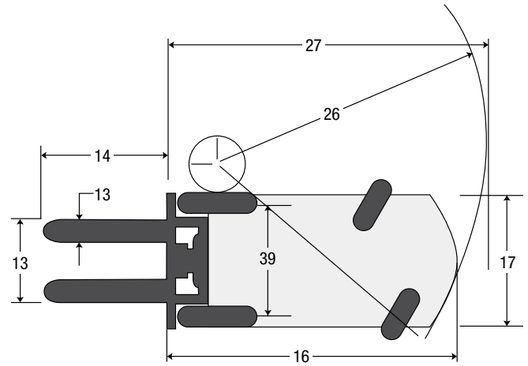
*Solo para mástil de 2 etapas

EQUIPO PRINCIPAL ESPECIFICACIONES

CARACTERÍSTICAS	1	UniCarriers	UniCarriers	
	2	PF110N	PF120N	
	3	11,000 (5,000)	12,000 (5,500)	
	4	24 (600)	24 (600)	
	5	combustible doble: gasolina / gas LP	combustible doble: gasolina / gas LP	
	6	sentado	sentado	
DIMENSIONES	7	neumática	neumática	
	8	2x / 2	2x / 2	
	9	132.5 (3,360)	132.5 (3,360)	
	10	91.5 (2,400)	94.5 (2,400)	
	11	181 (4,590)	181 (4,590)	
	12	5.9 (150)*	5.9 (150)*	
	13	2.4 x 5.9 (60 x 150)	2.4 x 5.9 (60 x 150)	
	14	48 (1,220)	48 (1,220)	
	15	6 / 10	6 / 10	
	16	130 (3,310)	132 (3,360)	
	17	57.5 (1,460)	57.5 (1,460)	
	18	90.5 (2,296)	90.5 (2,296)	
	19	50.6 (1285)	50.6 (1285)	
	20	48.0 (1220)	48.0 (1220)	
	21	22.3	22.3	
	22	27	27	
	23	30	30	
	24	23.7 (602)	23.7 (602)	
	25	21.8 (553)	23.7 (603)	
	26	114 (2,890)	116 (2,940)	
	27	186 (4,710)	187 (4,760)	
RENDIMIENTO	28	13.5 / 14.0 (22.0 / 22.5)	13.5 / 14.0 (22.0 / 21.5)	
	29	96 / 100 (0.49 / 0.52)	96 / 100 (0.49 / 0.52)	
	30	98 / 98 (0.5 / 0.5)	98 / 98 (0.5 / 0.5)	
	31	8,500 (37,500)	8,500 (37,500)	
	32	23.3 (23.3)	21.5 (21.5)	
PESO	33	15,950 (7,240)	16,700 (7,570)	
	34	24,250 / 2,700 (10,990 / 1,250)	25,700 / 3,000 (11,710 / 1,360)	
	35	7,050 / 8,900 (3,190 / 4,050)	6,900 / 9,800 (3,130 / 4,440)	
CHASIS & RUEDAS	36	300-15-20PR	300-15-20PR	
	37	7.00–12–14PR	7.00–12–14PR	
	38	84.5 (2,150)	84.5 (2,150)	
	39	46.5 / 46.5 (1,175 / 1,180)	46.5 / 46.5 (1,175 / 1,180)	
	40	37.5 (952)	37.5 (952)	
	41	54.5 (1385)	54.5 (1385)	
	42	19 (482)	19 (482)	
	43	5.9 (150)	5.9 (150)	
	44	8.9 (227)	8.9 (227)	
	45	pie, hidráulico	pie, hidráulico	
	46	mano, hidráulico	mano, hidráulico	
	47	Hidráulica	Hidráulica	
TREN MOTRIZ	48	PSI 4X		
	49	97 (72)	97 (72)	
	50	2450		
	51	207 (280)	207 (280)	
	52	1,200		
	53	6 / 275 (4.5)	6 / 275 (4.5)	
	54	Powershift		
	55	2/1		
	56	12		
	57	2770 (191)	2770 (191)	
	58	83		

*Solo para mástil de 2 etapas





EQUIPO PRINCIPAL ESPECIFICACIONES

					UniCarriers	UniCarriers	UniCarriers
CARACTERÍSTICAS	2	Modelo	Designación de modelo		PFD80N	PFD90N	PFD100N
	3	Capacidad nominal de carga		lb (kg)	8,000 (3,500)	9,000 (4,000)	10,000 (4,500)
	4	Centro de carga	Distancia	pulg. (mm)	24 (600)	24 (600)	24 (600)
	5	Tipo de energía	Eléctrica	voltaje	diesel	diesel	diesel
	6	Orientación del operador			sentado	sentado	sentado
DIMENSIONES	7	Tipo de llanta	Frente y parte trasera		neumática	neumática	neumática
	8	Ruedas	Número - delantera/trasera (x=impulsadas)		2x / 2	2x / 2	2x / 2
	9	Mástil	Altura máxima de horquilla	pulg. (mm)	132 (3,350)	132 (3,350)	132 (3,350)
	10		Mástil bajado (OHL)	pulg. (mm)	91.5 (2,320)	91.5 (2,320)	94.5 (2,400)
	11		Mástil extendido con LBR	pulg. (mm)	180 (4,570)	180 (4,570)	180 (4,570)
	12		Elevación libre estándar	pulg. (mm)	5.9 (150)*	5.9 (150)*	5.9 (150)*
	13	Horquillas	Espesor y ancho	pulg. (mm)	2 x 5.9 (50 x 150)	2 x 5.9 (50 x 150)	2 x 5.9 (50 x 150)
	14		Longitud (STD)	pulg. (mm)	48 (1,220)	48 (1,220)	48 (1,220)
	15	Ángulo de inclinación	Mástil estándar - adelante/atrás	grado	6 / 10	6 / 10	6 / 10
	16	Dimensiones generales	Longitud (a la cara de las horquillas)	pulg. (mm)	118 (3,000)	123 (3,130)	125 (3,170)
	17		Ancho (llantas estándar)	pulg. (mm)	55.5 (1,415)	57.5 (1,460)	57.5 (1,460)
	18		Altura - parte superior de la OHG	pulg. (mm)	90.5 (2,296)	90.5 (2,296)	90.5 (2,296)
	19		Altura - parte superior de LBR estándar	pulg. (mm)	49.8 (1265)	49.8 (1265)	49.8 (1265)
	20		Ancho - portador estándar	pulg. (mm)	48.0 (1220)	48.0 (1220)	48.0 (1220)
	21	Espacio libre de pendiente	Ángulo de ataque	%	23.5	23.5	22.3
	22		Ángulo ventral de rampa	%	31.5	29	29
	23		Ángulo de salida	%	30	30	30
	24	Voladizo	Frente	pulg. (mm)	22.7 (577)	22.7 (577)	22.9 (582)
	25		Trasera	pulg. (mm)	22.4 (570)	21.8 (554)	23.2 (588)
	26	Radio de giro	Mínimo exterior	pulg. (mm)	101 (2,580)	107 (2,730)	109 (2,760)
	27	Apilado de ángulo recto mínimo	Agregar longitud de carga y espacio libre	pulg. (mm)	172 (4,370)	178 (4,530)	179 (4,560)
RENDIMIENTO	28	Velocidad máxima	Desplazamiento - cargado / descargado	mph (km/h)	13.5 / 14.0 (21.5 / 22.5)	13.5 / 14.0 (21.5 / 22.5)	13.0 / 14.0 (21.0 / 22.0)
	29		Elevación - cargado / descargado	fpm (mm/seg)	120 / 125 (0.61 / 0.64)	120 / 125 (0.60 / 0.64)	100 / 110 (0.52 / 0.55)
	30		Descenso - cargado / descargado	fpm (mm/seg)	99 / 99 (0.5 / 0.5)	99 / 99 (0.5 / 0.5)	98 / 98 (0.5 / 0.5)
	31	Fuerza de tracción máxima	Plena carga	lb (N)	8,260 (36,700)	8,110 (36,000)	8,030 (35,700)
	32	Gradeabilidad máxima 1.6 km/h	Plena carga	%	28.7 (29.2)	25.8 (26.1)	22.9 (23)
PESO	33	Peso del montacargas	Vacío, min. batería	lb (kg)	13,100 (5,950)	14,050 (6,360)	15,150 (6,880)
	34	Distribución de peso	Plena carga delantera/trasera - min batería	lb (kg)	19,800 / 2,100 (8,390 / 1060)	21,400 / 2,550 (9,140 / 1,220)	23,400 / 2,800 (10,060 / 1,320)
	35		Sin carga delantera/trasera - min batería	lb (kg)	5,850 / 7,250 (2,660 / 3,290)	6,150 / 7,900 (2,780 / 3,580)	6,400 / 8,750 (2,900 / 3,980)
CHASIS & RUEDAS	36	Tamaño de llanta	Frente	pulg	8.25-15-14PR	300-15-20PR	300-15-20PR
	37		Trasera	pulg	7.00–12–12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR
	38	Distancia entre ejes		pulg. (mm)	73.0 (1,850)	78.5 (2,000)	78.5 (2,000)
	39	Banda de rodamiento - centro de llanta	Delantera/trasera (llantas estándares)	pulg. (mm)	46.5 / 46.5 (1,175 / 1,180)	46.5 / 46.5 (1,175 / 1,180)	46.5 / 46.5 (1,175 / 1,180)
	40	Espacio para la cabeza	SIP al fondo de pf OHG	pulg. (mm)	37.5 (952)	37.5 (952)	37.5 (952)
	41	Altura del contrapeso		pulg. (mm)	54.5 (1385)	54.5 (1385)	54.5 (1385)
	42	Altura del estribo		pulg. (mm)	19 (482)	19 (482)	19 (482)
	43	Espacio libre del suelo	Debajo del mástil	pulg. (mm)	5.9 (150)	5.9 (150)	5.9 (150)
	44		Debajo del bastidor, centro de distancia entre ejes	pulg. (mm)	8.9 (227)	8.9 (227)	8.9 (227)
	45	Freno de servicio	Tipo		pie, hidráulico	pie, hidráulico	pie, hidráulico
	46	Freno de estacionamiento	Tipo		mano, hidráulico	mano, hidráulico	mano, hidráulico
	47	Dirección	A petición		Hidráulica	Hidráulica	Hidráulica
TREN MOTRIZ	48	Modelo de Motor			4EGT		
	49	Salida continua S.A.E. bruta		HP (kW)	72 (54)	72 (54)	72 (54)
	50			en r.p.m.	2,250		
	51			lb-pies (N-m)	191.76 (260)	191.76 (260)	191.76 (260)
	52			en r.p.m.	1,800		
	53	Cilindros / cilindrada		pulg. cú. (L)	4 / 203 (3.33)	4 / 203 (3.33)	4 / 203 (3.33)
	54	Tipo de transmisión			Powershift		
	55	Número de velocidades hacia adelante / reversa			2/1		
	56	Batería - voltios			12		
	57	Presión de alivio para aditamento		psi (Bares)	2770 (191)	2770 (191)	2770 (191)
	58	Nivel de ruido – valor medio en el oído del operador Leq		dB(A)	83		

*Solo para mástil de 2 etapas

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD: La información contenida en estos materiales se proporciona únicamente con fines de marketing e informativos. Las especificaciones, funciones y rendimiento reales pueden variar con respecto a los expuestos en estos materiales y están disponibles previa solicitud. Los operadores siempre deben consultar el Manual del Operador y/o los Manuales de Servicio de Logisnext aplicables antes de su uso. Nada de lo contenido en estos materiales pretende constituir una representación, garantía o aval para ningún equipo vendido y Logisnext por la presente renuncia a los mismos.

EQUIPO PRINCIPAL ESPECIFICACIONES

		UniCarriers	UniCarriers
CARACTERÍSTICAS	2	PFD110N	PFD120N
	3	11,000 (5,000)	12,000 (5,500)
	4	24 (600)	24 (600)
	5	diesel	diesel
	6	sentado	sentado
DIMENSIONES	7	neumática	neumática
	8	2x / 2	2x / 2
	9	132.5 (3,360)	132.5 (3,360)
	10	94.5 (2,400)	94.5 (2,400)
	11	181 (4,590)	181 (4,590)
	12	5.9 (150)*	5.9 (150)*
	13	2.4 x 5.9 (60 x 150)	2.4 x 5.9 (60 x 150)
	14	48 (1,220)	48 (1,220)
	15	6 / 10	6 / 10
	16	130 (3,310)	132 (3,360)
	17	57.5 (1,460)	57.5 (1,460)
	18	90.5 (2,296)	90.5 (2,296)
	19	50.6 (1285)	50.6 (1285)
	20	48.0 (1220)	48.0 (1220)
	21	22.3	22.3
	22	27	27
	23	30	30
	24	23.7 (602)	23.7 (602)
	25	21.8 (553)	23.7 (603)
	26	114 (2,890)	116 (2,940)
	27	186 (4,710)	187 (4,760)
RENDIMIENTO	28	13.0 / 13.5 (21.0 / 22.0)	13.0 / 13.5 (20.5 / 22.0)
	29	100 / 110 (0.52 / 0.55)	100 / 110 (0.51 / 0.55)
	30	98 / 98 (0.5 / 0.5)	98 / 98 (0.5 / 0.5)
	31	8,045 (35,800)	8,060 (35,900)
	32	21.1 (21)	19.4 (19.3)
PESO	33	16,150 (7,330)	16,900 (7,670)
	34	24,300 / 2,900 (11,020 / 1,310)	25,900 / 3,250 (11,740 / 1,470)
	35	7,100 / 9,050 (3,230 / 4,110)	7,000 / 9,900 (3,170 / 4,500)
CHASIS & RUEDAS	36	300-15-20PR	300-15-20PR
	37	7.00–12–14PR	7.00–12–14PR
	38	84.5 (2,150)	84.5 (2,150)
	39	46.5 / 46.5 (1,175 / 1,180)	46.5 / 46.5 (1,175 / 1,180)
	40	37.5 (952)	37.5 (952)
	41	54.5 (1385)	54.5 (1385)
	42	19 (482)	19 (482)
	43	5.9 (150)	5.9 (150)
	44	8.9 (227)	8.9 (227)
	45	pie, hidráulico	pie, hidráulico
	46	mano, hidráulico	mano, hidráulico
	47	Hidráulica	Hidráulica
TREN MOTRIZ	48	4EGT	
	49	72 (54)	72 (54)
	50	2,250	
	51	191.76 (260)	191.76 (260)
	52	1,800	
	53	4 / 203 (3.33)	4 / 203 (3.33)
	54	Powershift	
	55	2/1	
	56	12	
	57	2770 (191)	2770 (191)
	58	83	

*Solo para mástil de 2 etapas

Normas de seguridad

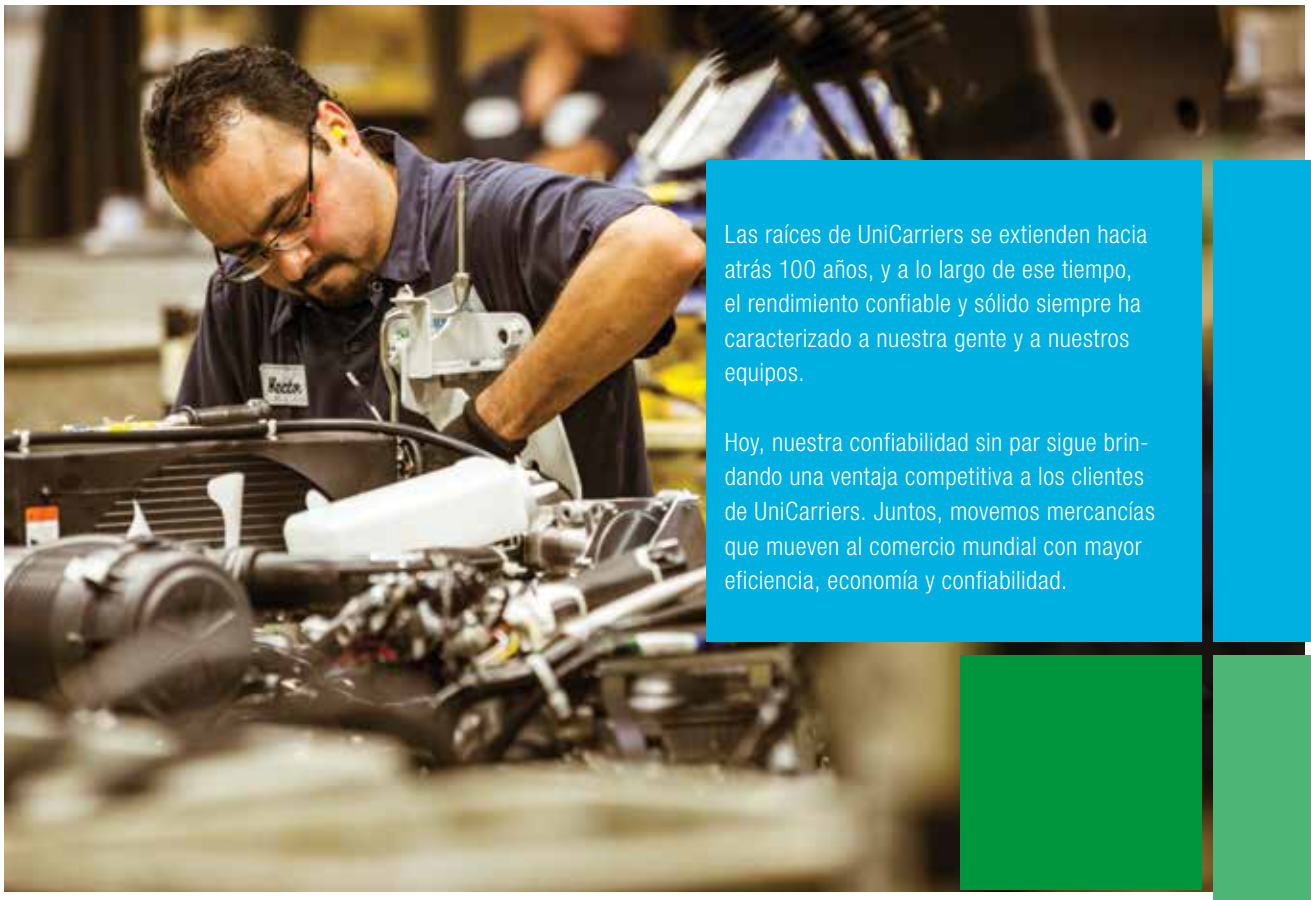
Estos montacargas cumplen las normas del Instituto Americano de Normas Nacionales/Fundación de Desarrollo de Normas de Montacargas Industriales, ANSI/ITSDF B56.1.

Clasificación-UL por Underwriters Laboratories, Inc., solamente en cuanto a riesgo de incendio y descarga eléctrica. Disponibilidad: Tipos LP y D estándar, Tipo LPS opcional. Los usuarios deben tener en cuenta, y apegarse a, códigos y normas aplicables respecto a capacitación para operadores, uso, operación y mantenimiento de montacargas industriales energizados, incluyendo:

- ANSI/ITSDF B56.1.
- NFPA 505, estándar de seguridad contra incendio para designaciones de tipos — de montacargas industriales energizados, áreas de uso, mantenimiento y operación.
- Reglamentos de la Administración de Seguridad y Salud Ocupacional (OSHA) que pueden aplicar.

Póngase en contacto con su distribuidor de montacargas UniCarriers para obtener más información, incluyendo programas de capacitación para operadores y sistemas auxiliares de advertencia visual y audible, extintores de incendio, etc., cuando estén disponibles para aplicaciones y requerimientos de usuario específicos. Las especificaciones, equipo, datos técnicos, fotos e ilustraciones se basaron en la información al momento de la impresión y están sujetos a cambios sin previo aviso. Algunos productos pueden mostrarse con equipo opcional.

Confiabilidad.
Esel rasgo que define nuestra marca y nuestros montacargas.



Las raíces de UniCarriers se extienden hacia atrás 100 años, y a lo largo de ese tiempo, el rendimiento confiable y sólido siempre ha caracterizado a nuestra gente y a nuestros equipos.

Hoy, nuestra confiabilidad sin par sigue brindando una ventaja competitiva a los clientes de UniCarriers. Juntos, movemos mercancías que mueven al comercio mundial con mayor eficiencia, economía y confiabilidad.

¿En qué marca confía?
En aquella con la que no tiene que pensarlo.
Nunca nos damos por vencidos.

LogisnextAmericas.com/UniCarriers

USCV0402 04/2026

UNICARRIERS® FORKLIFT

© 2026 Logisnext Americas Inc. UniCarriers es una marca registrada de Logisnext Co., Ltd. Logisnext Americas, Inc. se reserva el derecho a realizar cambios en los productos en lo que respecta a colores, equipamiento, especificaciones u opciones disponibles sin previo aviso. Para más información, contacte a su representante de Montacargas UniCarriers.