

Serie PD6



**Montacargas
impulsado por
motor**

Diesel - Neumática
Capacidades 13000 /
15500 / 17500 / 22000 lb.

UNICARRIERS®
FORKLIFT

NUNCA RENUNCIA.

SU TRABAJO NO SE DETIENE Y SUS MONTACARGAS TAMPOCO DEBEN DETENERSE. AHÍ ES DONDE ENTRAMOS NOSOTROS.

Su aplicación no consiste simplemente en recolección de productos pasillo tras pasillo. Hay terrenos accidentados, lluvia y suciedad, y hay que transportar ese producto a donde necesita ir, todo ello mientras los operadores tienen un montón de otras tareas pendientes para mantener el negocio en marcha.

La clave está en la flexibilidad. Y ahí es donde sobresale el PD6.

Potencia:

Diesel

Maniobrabilidad:

Conducción estable en terrenos irregulares, al tiempo que ofrece control suave y preciso

Ambiente:

Diseñado para aplicaciones intensivas al aire libre, con durabilidad para condiciones adversas

Distancia de desplazamiento:

Resiste periodos de operación prolongados y exigentes, en condiciones de uso intenso y entornos difíciles

Elevar:

Altura máxima de horquilla de 118".



La serie PD6 en su aplicación

Desempeño, fiabilidad, control, seguridad y comodidad – el PD6 los incorpora a todos para sobresalir en una amplia gama de aplicaciones industriales de ritmo rápido, como:

- Aserraderos • Ladrilleras • Almacenamiento • Reciclaje • Manufactura

Confiabilidad:

SU MONTACARGAS DEBE ESTAR LISTO CUANDO USTED LO NECESITE. EL TIEMPO DE ACTIVIDAD NO ES OPCIONAL.



Proteja su inversión

El **avanzado Sistema de protección del motor** en el PD6 reduce automáticamente la velocidad del motor en caso de sobrecalentamiento. El gran panel de contadores también cuenta con un sistema de advertencia que alerta al operador para ayudar a proteger los componentes críticos de la máquina. Por ejemplo, el nivel de refrigerante y el desempeño del filtro de aire se monitorean constantemente.

Un acceso más fácil significa un servicio más fácil

Para reducir tiempo y costos de mantenimiento, el PD6 ofrece acceso rápido y sencillo a los sistemas principales. Los componentes que requieren un cambio periódico o una revisión – como filtros, fluidos y baterías – son fácilmente accesibles. El cofre del motor dispone de soportes con resorte de gas para abrirse y cerrarse con facilidad.

Tablones sin tornillos

El fácil acceso a componentes clave puede ahorrarte tiempo y dinero durante el mantenimiento rutinario. Por eso, el PD6 permite obtener acceso fácilmente a dichos componentes. Las plataformas delantera y trasera se pueden desmontar y volver a montar fácil y rápidamente sin necesidad de herramientas para obtener acceso a la transmisión y al sistema hidráulico. El tapete ahora viene de serie.

Nuestro Toldo protector reduce sus gastos generales

Más allá del amplio espacio para la cabeza, el toldo protector de cinco piezas tarda **75% menos tiempo en realizar los reemplazos necesarios** frente a los diseños de protectores soldados de una sola pieza de la competencia. Así se reducen los tiempos de inactividad y los costos.

Manejando en la dirección correcta

El robusto eje de dirección del PD6 incorpora un cilindro de dirección alojado en su interior para protegerlo de posibles daños causados por obstáculos en la superficie del camino. También presenta un diseño simplificado con **menos puntos de servicio** para obtener un mantenimiento más rápido y sencillo.



Comodidad:

SU OPERADOR DEBE SER TAN PRODUCTIVO AL FINAL DEL TURNO COMO AL PRINCIPIO.



Visibilidad

Nuestro carro de gran anchura proporciona a los operadores excelente visibilidad hacia adelante y de la punta de las horquillas, para mayor seguridad y mayor productividad. El PD6 también proporciona al operador un amplio espacio para la cabeza y mucho espacio para los pies y las piernas. También cuenta con mandos de tipo automotriz y un volante de diámetro reducido — todo para reducir la fatiga del operador y aumentar su confianza.

Una conducción más suave

El PD6 cuenta con un **tren motriz flotante** que incluye amortiguadores independientes para reducir vibraciones que pueden causar fatiga al operador. Las vibraciones se reducen aún más gracias a los amortiguadores de hule situados en todo el montacargas, y a un tapete antideslizante de hule grueso de serie.

Mayor apoyo

Los operadores pueden viajar con comodidad y maniobrar con mayor confianza desde el **asiento con suspensión total**. El asiento se reclina, y se ajusta fácilmente para adaptarse al peso del operador. Además, hay soportes laterales y posicionamiento hacia adelante y hacia atrás para una comodidad adicional personalizada.

Potencia de frenado garantizada, incluso en caso de emergencia

Los bajos ángulos del pedal permiten el **movimiento de talón a dedos** entre los pedales del acelerador y del freno. Además, el PD6 cuenta con un sistema de frenos húmedos totalmente hidráulicos que asegura paradas seguras y reduce la fatiga del operador. El sistema incluso proporciona potencia de frenado de emergencia en caso de que el motor se detenga.

Un paso adelante

El PD6 facilita la subida y bajada del operador gracias a una cómoda asa y a una entrada extra amplia de 3 peldaños que incluye un peldaño con dibujo en forma de rombos o antideslizante para asegurar un paso seguro.

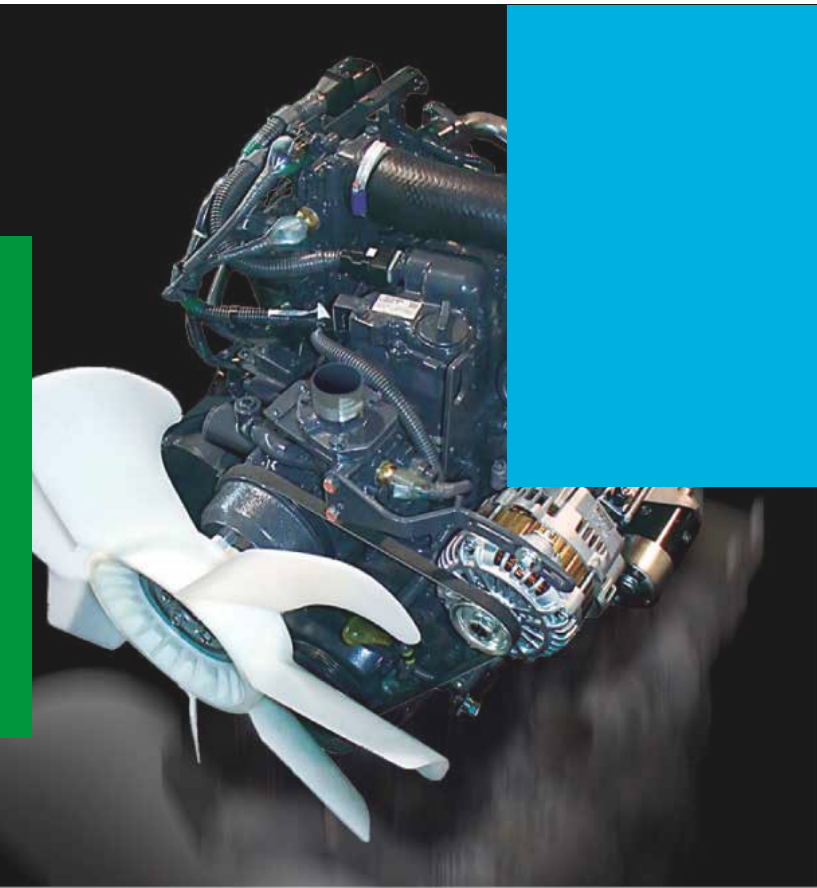
Rendimiento:

SU APLICACIÓN MERECE TANTO POTENCIA COMO EFICIENCIA.

En el centro del PD6 está un motor Kubota V3800 totalmente nuevo, uno de los motores diesel más potentes, duraderos y eficientes de su clase. Este motor turbocargado, controlado electrónicamente, proporciona un torque enorme a bajas rpm — produciendo emisiones muy bajas. Hemos combinado este robusto motor con un amplio abanico de componentes comprobados, como una transmisión resistente, un sistema hidráulico cuádruple y un sistema de enfriamiento extra grande — todo ello para que la potencia del PD6 se convierta en utilidades para su negocio.

Mayor rendimiento desde el primer momento

El PD6 cuenta con un Sistema electrónico de precalentamiento para brindar encendido óptimo en climas fríos. Y una vez que el PD6 se pone en marcha, se mueve rápido gracias a una transmisión electrónica de dos velocidades, de servicio pesado, que brinda transferencia de potencia eficiente.



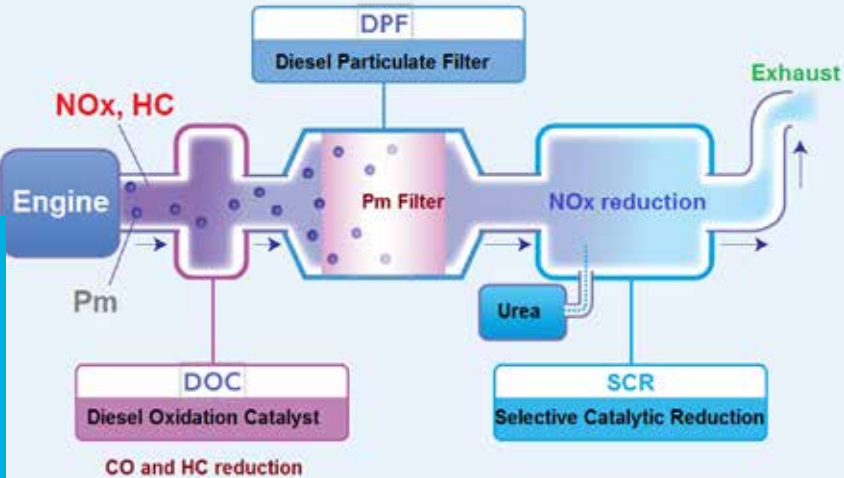
Más potencia con menor consumo de combustible

El nuevo motor Kubota del PD6 brinda potencia y, al mismo tiempo, reduce el consumo de combustible. Además, el turbocargador del motor genera más potencia al comprimir el aire de admisión y forzarlo hacia la cámara. Este aumento constante de la presión se produce en todo el rango de rpm, lo que proporciona un mayor torque incluso a bajas velocidades.



Otra idea genial

El sistema de enfriamiento de gran fiabilidad del PD6 está diseñado para mantenerlo fresco incluso en condiciones de uso intensivo y altas temperaturas. El sistema incluye un radiador de gran tamaño y servicio pesado que está montado sobre soportes de hule para **reducir la flexión y absorber las vibraciones**.



Inyección de combustible de riel común para brindar rendimiento excepcional

El avanzado sistema de Reducción catalítica selectiva del PD6 convierte los gases nocivos en nitrógeno y agua inocuos – gracias a esta innovadora tecnología, el PD6 emite bajos niveles de emisiones de escape.

*disponible únicamente en los modelos FD60-4, FD70-4, FD80-4 y FD100-4

Un mástil que puede levantar todo su negocio

La robusta construcción del mástil cuenta con un riel de mayores dimensiones para manejar con mayor facilidad cargas pesadas, y proporciona fiabilidad excepcional y excelente visibilidad de la carga, lo que aumenta la confianza del operador.



Seguridad:

SU CONTRABALANCEADO CON OPERADOR DE PIE DEBE PROTEGER A SU OPERADOR, A SU CARGA Y A SÍ MISMO.



Un operador menos cansado

El PD6 incluye una serie de funciones diseñadas para ayudar a minimizar la fatiga del operador: desde el asiento ajustable, **con suspensión total** hasta la dirección hidrostática **de respuesta rápida**, pasando por un aislamiento reforzado que reduce el ruido y el calor del motor, los controles posicionados ergonómicamente y nuestro tren motriz flotante que reduce las vibraciones, el PD6 está diseñado para ayudar a los operadores a mantenerse alerta y en control.

Un buen comienzo

Un **mecanismo** de arranque en neutral impide que el motor arranque a menos que la palanca de control direccional se encuentre en la posición neutral. Esto ayuda a impedir que el montacargas se mueva bruscamente al accionar el interruptor de arranque.

Sistema de Presencia del Operador

Este sistema de seguridad incluye una **interrupción de potencia** accionada por el asiento **con bloqueo de mástil**, que impide automáticamente las operaciones de elevación e inclinación si el operador abandona el asiento. La **función de retorno a neutral** minimiza el movimiento del montacargas si el operador abandona el montacargas cuando aún está en marcha. Otras advertencias acústicas y visuales vienen de serie, incluyendo una **alarma de freno de estacionamiento**.

El paquete de iluminación de lujo es nuestro estándar

El PD6 cuenta con faros delanteros montados en el toldo protector para mejorar la visibilidad del operador en condiciones de poca luz. Nuestro paquete de iluminación de lujo incluye intermitentes delanteros montados en los pilares delanteros para brindar alta visibilidad, y una combinación de luces traseras que incluye luces de freno, intermitentes y de reversa, además de reflectores. Además, cuenta con dos espejos retrovisores que ayudan a complementar la visibilidad directa al dar reversa.

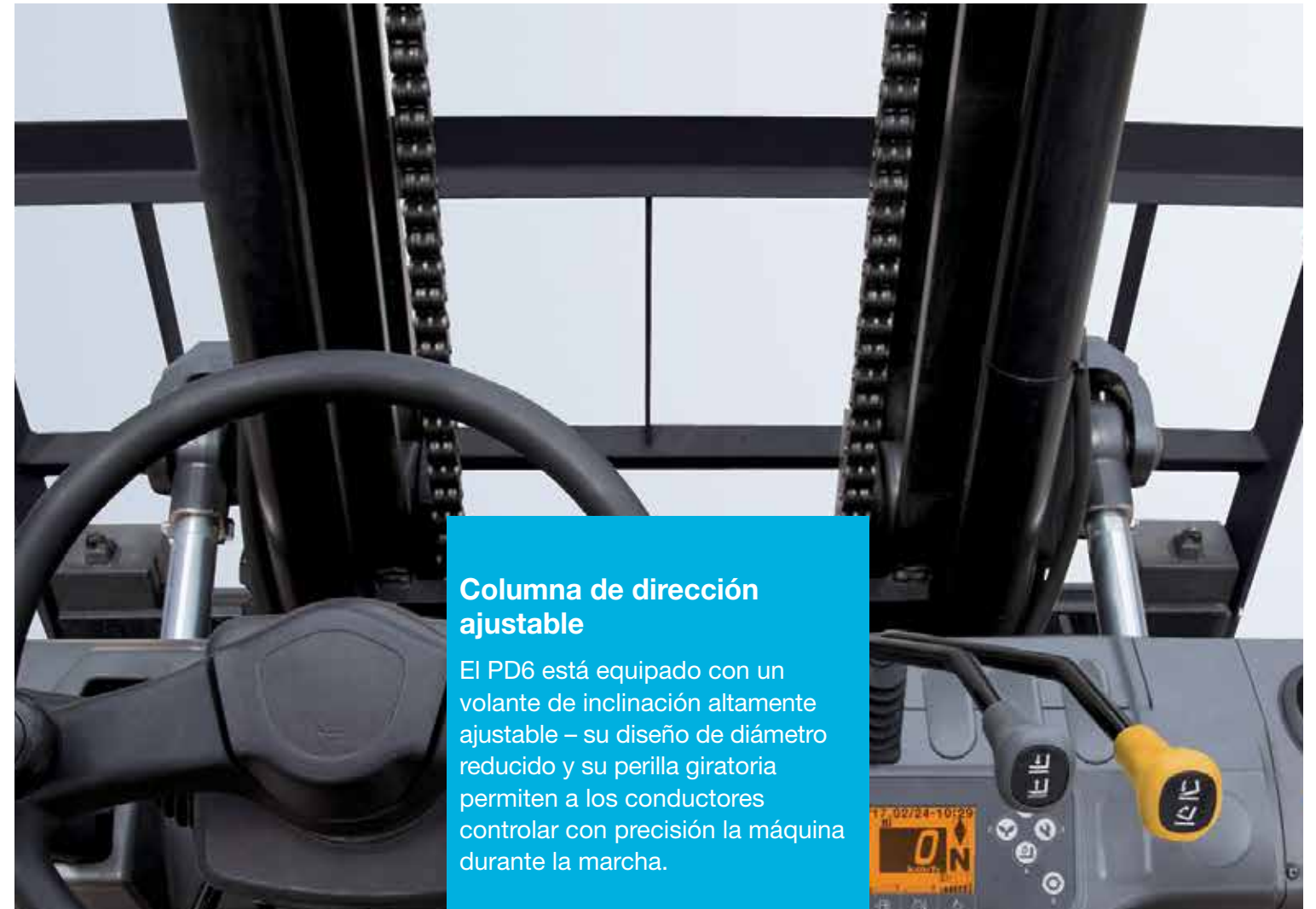
A la vista

Diseñado para brindar máxima claridad y equipado con indicadores iluminados por LED de larga duración, el panel de instrumentos es fácil de usar— lo que permite a los operadores enfocarse en sus trabajos.



Control:

SUS PRODUCTOS MERECEN PRECISIÓN PURA. LO PONEMOS A SU ALCANCE.

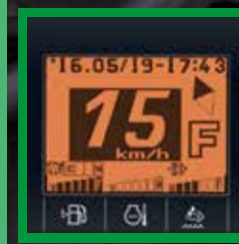


Columna de dirección ajustable

El PD6 está equipado con un volante de inclinación altamente ajustable – su diseño de diámetro reducido y su perilla giratoria permiten a los conductores controlar con precisión la máquina durante la marcha.

Mayor maniobrabilidad

Con robustas ruedas neumáticas de doble tracción, el PD6 ofrece **una tracción que se adapta perfectamente al terreno y conducción suave al desplazarse**. El sistema de dirección asistida hidrostática también proporciona maniobrabilidad excepcional, con respuesta rápida y precisa para maniobrar con cargas en espacios reducidos.



Información en un vistazo

El panel de instrumentos de fácil vista mejora la comodidad al volante y brinda información constante sobre el estado de los sistemas críticos. Los indicadores, de gran visibilidad, brindan una lectura precisa de las temperaturas del combustible y del refrigerante, e incluyen un horómetro y códigos de error. Las luces de advertencia LED de alta intensidad emiten alertas en tiempo real sobre:

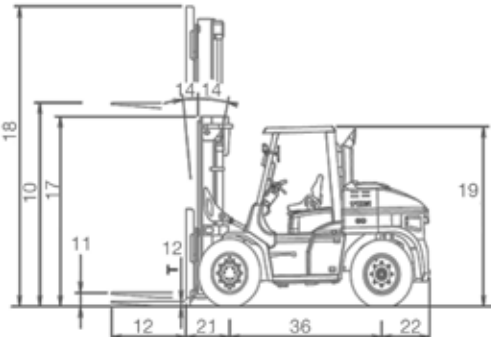
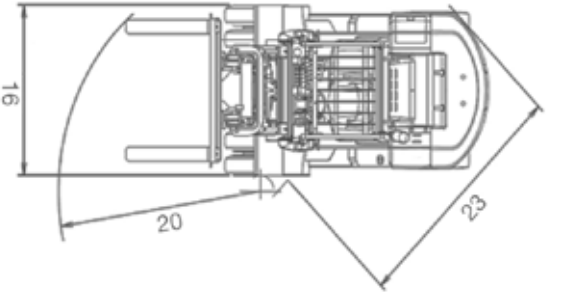
- Velocímetro
- Presión baja de aceite del motor
- Nivel de refrigerante
- Carga de batería
- Revisar motor
- Monitor de mantenimiento
- Indicador de combustible
- Cinturón de seguridad
- Transmisión en neutral
- y más

Especificaciones

EQUIPO PRINCIPAL ESPECIFICACIONES

CARACTERÍSTICAS	1	UNICARRIERS	
	2		
	3	FD60-4L	FD60-4
DIMENSIONES	4	PFD135L	PFD135
	5	PFD155L	PFD155L
	6	Capacidad de Carga	lb (kg)
	7	Centro de carga	pulg. (mm)
	8	Tipo de energía	
	9	Posición del operador	
	10	Tipo de llanta	Delantero / Trasero
	11	Ruedas (x = impulsadas)	Delantero / Trasero
	12	Altura máxima de horquilla	pulg. (mm)
RENDIMIENTO	13	Elevación libre	pulg. (mm)
	14	Tamaño de la horquilla	LxWxT
	15	Distancia entre horquillas (exterior)	Máx./Mín.
	16	Ángulo de inclinación	Adelante/Atrás
	17	Longitud a la cara de la horquilla	pulg. (mm)
	18	Ancho total	pulg. (mm)
	19	Altura de mástil con horquilla abajo	pulg. (mm)
	20	Altura de mástil con horquilla elevada	pulg. (mm)
	21	Altura total (toldo protector)	pulg. (mm)
PESO	22	Radio de giro (exterior)	pulg. (mm)
	23	Distancia de carga (Desde la línea central del eje delantero hasta la cara frontal de las horquillas)	pulg. (mm)
	24	Voladizo trasero	pulg. (mm)
	25	Ancho básico del pasillo de apilamiento en ángulo recto	pulg. (mm)
	26	Velocidad	Máximo desplazamiento cargado / descargado
	27	Elevación	cargado / descargado
	28	Descenso	cargado / descargado
	29	Tiro máximo de la barra de tracción	Carga completa / Sin carga
	30	Capacidad para superar pendientes máxima*	Plena carga (a 10 mph)
CHASIS & RUEDAS	31	Sin carga	%
	32		%
	33	Peso total	lb (kg)
	34	Distribución de peso	Plena carga
	35		Delantero/Trasero
	36		Delantero/Trasero
	37	Llantas	Número /
	38		Delantero/Trasero
	39	Tamaño	Frente
LÍNEA MOTRIZ	40		Trasera
	41	Distancia entre ejes	pulg. (mm)
	42	Rodadura	Frente
	43		Trasera
	44	Altura del respaldo	pulg. (mm)
	45	Espacio libre del toldo protector	pulg. (mm)
	46	Altura del contrapeso	pulg. (mm)
	47	Altura del centro del pasador de barra de tracción	pulg. (mm)
	48	Altura del piso	pulg. (mm)
LÍNEA MOTRIZ	49	Espacio libre debajo	Mín. , a plena carga
	50		pulg. (mm)
	51	Freno	Centro de la distancia entre ejes
	52		Servicio (Pie)
	53	Estacionamiento	
	54		Pedal hidráulico
	55		Pedal hidráulico
	56		Pedal hidráulico
	57		Pedal hidráulico
LÍNEA MOTRIZ	58	Batería	Voltaje/Capacidad (5H)
	59	Combustión interna	Marca-Modelo
	60	Motor	Potencia nominal/rpm
	61		Hp/rpm
	62		kW/rpm
	63		PS/rpm
	64		N-m/rpm
	65		kgf-m/rpm
	66		lb-pie/rpm
LÍNEA MOTRIZ	67		Número de cilindros
	68		Desplazamiento
	69		Salida del alternador
	70		Capacidad del tanque de combustible
	71		Tipo
	72		Cambio automático
	73		Cambio automático
	74		Cambio automático
	75		Cambio automático
LÍNEA MOTRIZ	76	Transmisión	Etapas-Adelante-Atrás.
	77		2-2
	78	Presión operativa	Para aditamentos
	79		MPa (psi)
	80		20.6 (2988)
	81		20.6 (2988)
	82		20.6 (2988)
	83		20.6 (2988)
	84		20.6 (2988)

CARACTERÍSTICAS	1	UNICARRIERS	
	2		
	3	FD70-4	FD80-4
DIMENSIONES	4	PFD155	PFD175
	5	PFD220	PFD220
	6	Capacidad de Carga	lb (kg)
	7	Centro de carga	pulg. (mm)
	8	Tipo de energía	
	9	Posición del operador	
	10	Tipo de llanta	Delantero / Trasero
	11	Ruedas (x = impulsadas)	Delantero / Trasero
	12	Altura máxima de horquilla	pulg. (mm)
RENDIMIENTO	13	Elevación libre	pulg. (mm)
	14	Tamaño de la horquilla	LxWxT
	15	Distancia entre horquillas (exterior)	Máx./Mín.
	16	Ángulo de inclinación	Adelante/Atrás
	17	Longitud a la cara de la horquilla	pulg. (mm)
	18	Ancho total	pulg. (mm)
	19	Altura de mástil con horquilla abajo	pulg. (mm)
	20	Altura de mástil con horquilla elevada	pulg. (mm)
	21	Altura total (toldo protector)	pulg. (mm)
PESO	22	Radio de giro (exterior)	pulg. (mm)
	23	Distancia de carga (Desde la línea central del eje delantero hasta la cara frontal de las horquillas)	pulg. (mm)
	24	Voladizo trasero	pulg. (mm)
	25	Ancho básico del pasillo de apilamiento en ángulo recto	pulg. (mm)
	26	Velocidad	Máximo desplazamiento cargado / descargado
	27	Elevación	cargado / descargado
	28	Descenso	cargado / descargado
	29	Tiro máximo de la barra de tracción	Carga completa / Sin carga
	30	Capacidad para superar pendientes máxima*	Plena carga (a 10 mph)
CHASIS & RUEDAS	31	Sin carga	%
	32		%
	33	Peso total	lb (kg)
	34	Distribución de peso	Plena carga
	35		Delantero/Trasero
	36		Delantero/Trasero
	37	Llantas	Número /
	38		Delantero/Trasero
	39	Tamaño	Frente
LÍNEA MOTRIZ	40		Trasera
	41	Distancia entre ejes	pulg. (mm)
	42	Rodadura	Frente
	43		Trasera
	44	Altura del respaldo	pulg. (mm)
	45	Espacio libre del toldo protector	pulg. (mm)
	46	Altura del contrapeso	pulg. (mm)
	47	Altura del centro del pasador de barra de tracción	pulg. (mm)
	48	Altura del piso	pulg. (mm)
LÍNEA MOTRIZ	49	Espacio libre debajo	Mín. , a plena carga
	50		pulg. (mm)
	51	Freno	Centro de la distancia entre ejes
	52		Servicio (Pie)
	53	Estacionamiento	
	54		Pedal hidráulico
	55		Pedal hidráulico
	56		Pedal hidráulico
	57		Pedal hidráulico
LÍNEA MOTRIZ	58	Batería	Voltaje/Capacidad (5H)
	59	Combustión interna	Marca-Modelo
	60	Motor	Potencia nominal/rpm
	61		Hp/rpm
	62		kW/rpm
	63		PS/rpm
	64		N-m/rpm
	65		kgf-m/rpm
	66		lb-pie/rpm
LÍNEA MOTRIZ	67		Número de cilindros
	68		Desplazamiento
	69		Salida del alternador
	70		Capacidad del tanque de combustible
	71		Tipo
	72		Cambio automático
	73		Cambio automático
	74		Cambio automático
	75		Cambio automático
LÍNEA MOTRIZ	76	Transmisión	Etapas-Adelante-Atrás.
	77		2-2
	78	Presión operativa	Para aditamentos
	79		MPa (psi)
	80		20.6 (2988)
	81		20.6 (2988)
	82		20.6 (2988)
	83		20.6 (2988)
	84		20.6 (2988)



Confiabilidad.

Ese rasgo que define nuestra marca y nuestros montacargas.



Las raíces de UniCarriers se extienden hacia atrás 100 años, y a lo largo de ese tiempo, el rendimiento confiable y sólido siempre ha caracterizado a nuestra gente y a nuestros equipos.

Hoy, nuestra confiabilidad sin par sigue brindando una ventaja competitiva a los clientes de UniCarriers. Juntos, movemos mercancías que mueven al comercio mundial con mayor eficiencia, economía y confiabilidad.

¿En qué marca confía?

En aquella con la que no tiene que pensarlo.

Nunca nos damos por vencidos.



LogisnextAmericas.com/UniCarriers

USCV0403 04/2026

© 2026 Logisnext Americas Inc. UniCarriers es una marca registrada de Logisnext Co., Ltd. Logisnext Americas, Inc. se reserva el derecho a realizar cambios en los productos en lo que respecta a colores, equipamiento, especificaciones u opciones disponibles sin previo aviso. Para más información, contacte a su representante de Montacargas UniCarriers.

UNI CARRIERS
FORKLIFT