

Serie T GX(E)



Tractores de Arrastre

Energizados por CA de
24 voltios

10 000 lb de capacidad

UNICARRIERS®
FORKLIFT

NUNCA RENUNCIA.

SU TRABAJO NO SE DETIENE Y SUS MONTACARGAS TAMPOCO DEBEN DETENERSE. AHÍ ES DONDE ENTRAMOS NOSOTROS.

Su aplicación no consiste simplemente en recolección de productos pasillo tras pasillo. Existen muelles de carga, congeladores y rampas; y mover el producto a donde debe ir; todo esto mientras los operadores suben y bajan constantemente de los montacargas para realizar todas las tareas diarias que mantienen el negocio en movimiento.

La clave está en la flexibilidad. Y ahí es donde sobresale el TGX(E).

Potencia:	24V CA Eléctrico	
Maniobrabilidad:	Combina un chasis compacto con un radio de giro reducido	
Ambiente:	Destaca en operaciones que requieren remolque frecuente y agilidad	
Distancia de desplazamiento:	Distancias medias a largas	
Remolcar:	10,000 lb. capacidad	



La serie TGX(E) en su aplicación

Desempeño, fiabilidad, control, seguridad y comodidad – el TGX(E) los incorpora a todos para sobresalir en una amplia gama de aplicaciones industriales de ritmo rápido, como:

- Distribución y Producción
- Operaciones de almacenamiento
- Manufactura general
- Alquileres a corto plazo

ERGONOMÍA Y COMODIDAD

El cabezal de dirección ajustable, estilo timón, combinado con una plataforma

acojinada y un compartimento acolchado, proporcionan un lugar de trabajo impresionante para lograr la máxima comodidad del operador y reducir la

fatiga, lo que se traduce en productividad sostenida. El cabezal de dirección se puede ajustar hacia arriba y hacia abajo en cuatro posiciones fijas para adaptarse a diferentes alturas de usuario y facilitar la extracción de la batería. El amplio arco de dirección de 180° de la cabeza de dirección permite maniobrar con precisión en espacios reducidos con el mínimo esfuerzo.

El diseño ergonómico del cabezal de control del montacargas incluye

controles giratorios de velocidad de desplazamiento que se pueden manejar

con el pulgar y que se pueden accionar desde ambos lados. La ubicación ergonómica de los botones de desplazamiento y de claxon permite un control intuitivo con los dedos.

El control de marcha por inercia estándar permite al operador dejar que el montacargas se desplace por inercia para una recolección de órdenes más

eficiente. Los interruptores de selección montados en el cofre también están disponibles como opción de fábrica.

El TGX(E) está diseñado con un compartimento de perfil bajo (plataforma de

8.8" de altura), lo que permite entrar y salir fácilmente y caminar por él. Su tapete de plataforma acojinado proporciona mayor comodidad.

EFICIENCIA Y CONTROL

El controlador de motor avanzado/inversor de CA distribuye electrónicamente

la potencia conforme sea necesario al motor impulsor de CA. El sistema ofrece frenado neutro regenerativo programable y taponamiento proporcional. Su diseño de CA elimina los contactores de avance y retroceso, con control electrónico de la velocidad de desplazamiento para un rendimiento preciso y eficiente.

Una pantalla LCD multifunción opcional incluye dos horómetros y códigos

de Número de identificación personal (NIP) para restringir el acceso al

montacargas y lograr mayor control de la flotilla. Proporciona acceso a configuración de rendimiento personalizada y muestra un indicador de descarga de la batería con una representación gráfica de la carga restante de la batería. La función opcional también ofrece diagnóstico a bordo y solución de problemas sin necesidad de utilizar una herramienta manual independiente.

ACOPLADOR AUTOMÁTICO DE MANDÍBULAS

El acoplador automático de mandíbula estándar para servicio pesado está

equipado con un pedal de liberación accionado con el pie, situado dentro

del compartimiento del operador. También hay acopladores opcionales disponibles.

El sistema de frenado eléctrico utiliza el torque de motor regenerativo antes de la activación del freno de disco, lo que reduce el desgaste de los componentes y prolonga su vida útil. El sistema de frenos de disco con accionamiento por resorte y liberación electrónica elimina la necesidad de ajustes. El freno de servicio/estacionamiento se puede activar presionando cualquiera de los botones de freno situados en el cabezal de dirección.

OPCIONES DISPONIBLES DE ENERGÍA DE BATERÍA DE IONES DE LITIO

Las soluciones inteligentes de energía están diseñadas para comunicarse directamente con el montacargas y aumentar así la eficiencia y los resultados. Sin mantenimiento, lo que reduce el costo total de propiedad y el tiempo de inactividad de las baterías tradicionales de plomo-ácido. Las baterías de iones de litio están cubiertas por 6 años, 3 600 ciclos con 75% de capacidad residual.

RENDIMIENTO EFICIENTE Y MAYOR TIEMPO DE FUNCIONAMIENTO

El motor impulsor trifásico sin escobillas de servicio pesado de 5.2 Hp,

proporciona gran potencia y torque para manejar aplicaciones difíciles. El motor brinda rendimiento óptimo en todo el rango de la batería. Se consigue mayor autonomía por cada carga de batería al utilizar menos energía por ciclo.

TGX(E) incluye un controlador sellado con clasificación IP65. Los interruptores sellados y las placas de lógica permiten la operación en múltiples entornos, incluyendo refrigeradores, cuartos húmedos y congeladores a temperaturas de hasta -20°F (-28.9°C).

La comunicaciónDigital CAN entre el controlador y el cabezal de dirección utiliza solo cuatro cables en el amés de la manija de control para enviar múltiples señales. El sensor de control de velocidad y aceleración con efecto Hall simplifica el mantenimiento y limita el tiempo de inactividad gracias a su diseño sin contacto, con menos partes móviles y sin acción mecánica de limpieza, potenciómetros ni calentadores. La eliminación de los contactores direccionales con capacidades térmicas mejoradas, asegura rendimiento óptimo y tiempo de inactividad mínimo.

DISEÑOS DURADEROS

La Serie TGX(E) está fabricada con un bastidor resistente para aplicaciones

exigentes. Sus ruedas de conducción anchas y de arrastre ofrecen mayor contacto con la superficie del suelo, y los protectores de cuerdas ayudan a prevenir que los residuos entren en los ejes y los cojinetes. La pintura en polvo, por dentro y por fuera, proporciona un acabado duradero, de alto brillo y resistente a los arañazos. Un sistema de transmisión por engranajes cónicos en espiral silencioso con rodamientos de bolas sellados proporciona desempeño sólido con un esfuerzo de dirección reducido.

MENORES COSTOS OPERATIVOS

El motor impulsor de CA sin escobillas utiliza menos componentes y requiere

menos mantenimiento, lo que se traduce en menores costos operativos. El codificador con sensor de rotación, de fácil acceso, está montado externamente en el motor impulsor para facilitar su sustitución. El motor y el controlador cuentan con un sistema de protección térmica para reducir la velocidad o apagar el montacargas en respuesta a altas temperaturas.

El exclusivo diseño de pista de dirección y bastidor cerrado ayuda a mantener

los componentes principales libres de residuos lanzados por la rueda motriz, lo

que reduce el mantenimiento y prolonga la vida útil.

La dirección asistida eléctrica accionada por banda requiere menos costos de mantenimiento que un sistema accionado por cadena. El uso de una transmisión por banda permite intervalos de mantenimiento menos frecuentes en comparación con un sistema de transmisión por cadena. La banda se revisa y se ajusta con un sencillo mecanismo de tensión de un solo perno, que no requiere lubricación ni limpieza adicional.

La cubierta de una sola pieza con extracción de dos pernos facilita y agiliza

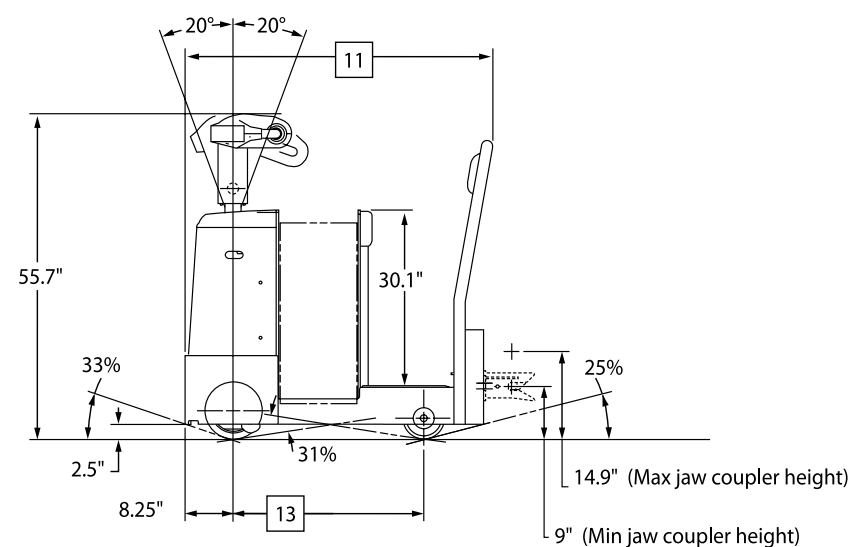
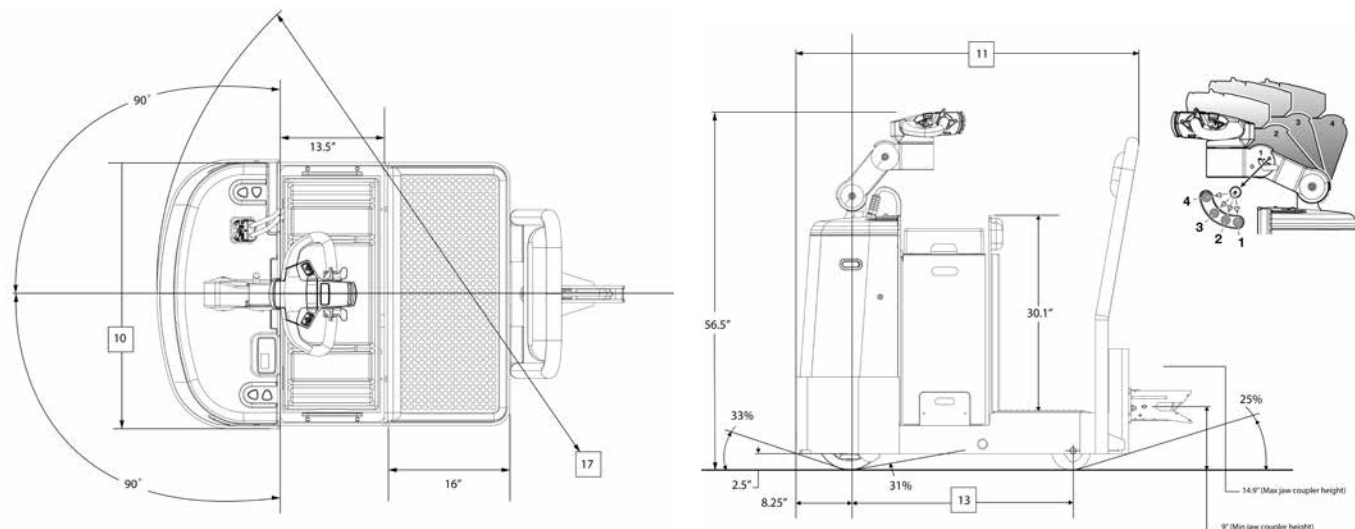
el acceso a la unidad de transmisión, y a los componentes principales. La extracción de cinco tuercas del neumático de tracción simplifica su sustitución cuando es necesario. Se puede obtener acceso fácilmente a todos los accesorios de lubricación con el montacargas en posición vertical y la batería en su sitio.

El sistema de frenado eléctrico utiliza el torque de motor regenerativo antes

de la activación del freno de disco, lo que reduce el desgaste de componentes

y prolonga su vida útil. El sistema de frenos de disco con accionamiento por resorte y liberación electrónica elimina la necesidad de ajustes.





Especificaciones

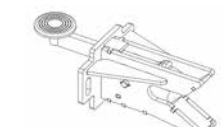
CARACTERÍSTICAS	1	Nombre del Fabricante		UniCarriers		UniCarriers			
	2	Modelo	Designación de modelo		TGX20B		TGXE20B		
	3	Código de modelo largo			TGXT2W4G20BV		TGXE2W4G20V		
	4	Capacidad de carga de rodamiento		lb (kg)	10,000 (4535)		10,000 (4535)		
5	Tipo de energía		Eléctrica		24v		24v		
6	Tipo de operador		De pie		Operador de pie / Acompañante		Operador de pie / Acompañante		
7	Tipo de llanta		La llanta impulsora		Hule sólido		Hule sólido		
8			Ruedas de arrastre		Poliuretano		Poliuretano		
9	Ruedas		Conducir / sendero	(x=impulsado)	1x / 2		1x / 2		
DIMENSIONES	10	Dimensiones generales		Ancho	pulg. (mm)	35.1 (890)		35.1 (890)	
	11			Longitud (sin acoplador)	pulg. (mm)	52.8 (1340)		52.8 (1340)	
	12			Altura - hasta la parte superior del cabezal de dirección	pulg. (mm)	55.7 (1415)		55.7 (1415)	
	13	Distancia entre ejes			pulg. (mm)	32.7 (830)		32.7 (830)	
	14	Voladizo frontal			pulg. (mm)	8.25 (210)		8.25 (210)	
	15	Espacio libre de pendiente		Debajo del chasis	%	31		31	
	16	Radio de giro		Mínimo exterior	pulg. (mm)	41.0 (1040)		41.0 (1040)	
	17			Incluye manija (a 90°)	pulg. (mm)	46.3 (1175)		46.3 (1175)	
	18	Llantas / Ruedas		Llanta impulsora – diámetro x ancho	pulg. (mm)	10 x 4 (255 x 100)		10 x 4 (255 x 100)	
	19			Ruedas de arrastre – diámetro x ancho	pulg. (mm)	7 x 3 (180 x 75)		7 x 3 (180 x 75)	
20	Peso del montacargas		Sin carga, sin batería	lb (kg)	1195 (545)		1270 (580)		
MÁX.	21	Velocidad - Desplazamiento		Sin carga	mph (kmh)	9.1 (14.6)		9.1 (14.6)	
	22			Plena carga	mph (kmh)	5.6 (9.0)		5.6 (9.0)	
	23	Tiro de barra de tracción		Normal	lb (N)	225 (1000)		225 (1000)	
	24			Máxima	lb (N)	710 (3158)		710 (3220)	
BATERÍA	25	Tamaño del compartimiento*		Longitud x Ancho x Altura	pulg. (mm)	33.3 x 13.5 x 31.6 (850 x 345 x 805)		33.3 x 13.5 x 31.6 (850 x 345 x 805)	
	26	Capacidad de amperios hora		Máximo (6 horas)	Ah	840		840	
	27	Peso		Mín. / Máx.	lb (kg)	855 / 1500 (390 / 680)		855 / 1500 (390 / 680)	
	28	Longitud de terminal		Posición "B"	pulg. (mm)	20 (508)		20 (508)	
	29	Conector			tipo	SB-175 Rojo		SB-175 Rojo	
	30	Rodillo de batería (Opción)		Altura desde el suelo (horquillas abajo)	pulg. (mm)	7.05 (180)		7.05 (180)	

*Tamaño de compartimento de batería con rodillos y compuertas laterales opcionales: 30.9 x 13.5 x 31.6 (785 x 345 x 805)

PLACAS ACOPLADORAS AJUSTABLES

La placa de acoplador permite que cada tipo de acoplador sea ajustable en incrementos de 1"

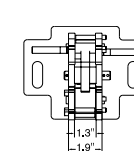
Tipo		Alturas del acoplador	
		Mínimo	Máxima
Acoplador de Mordaza	pulg. (mm)	9.0 (228)	14.9 (380)
Ojo de Arrastre	pulg. (mm)	9.3 (236)	15.3 (387)
Pasador y horquilla	pulg. (mm)	7.3 (186)	13.3 (337)



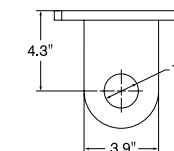
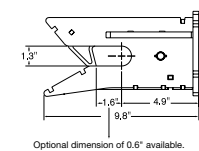
Acoplador de Mordaza



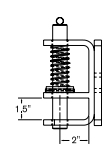
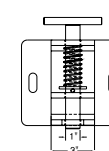
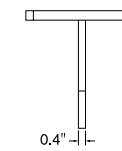
Pasador y horquilla



Acoplador de Mordaza



Ojo de Arrastre



Pasador y horquilla

Confiabilidad.

Es el rasgo que define nuestra marca y nuestros montacargas.



Las raíces de UniCarriers se extienden hacia atrás 100 años, y a lo largo de ese tiempo, el rendimiento confiable y sólido siempre ha caracterizado a nuestra gente y a nuestros equipos.

Hoy, nuestra confiabilidad sin par sigue brindando una ventaja competitiva a los clientes de UniCarriers. Juntos, movemos mercancías que mueven al comercio mundial con mayor eficiencia, economía y confiabilidad.

¿En qué marca confía?

En aquella con la que no tiene que pensarlo.

Nunca nos damos por vencidos.



LogisnextAmericas.com/UniCarriers



USCN0404 04/2026

© 2026 Logisnext Americas Inc. UniCarriers es una marca registrada de Logisnext Co., Ltd. Logisnext Americas, Inc. se reserva el derecho a realizar cambios en los productos en lo que respecta a colores, equipamiento, especificaciones u opciones disponibles sin previo aviso. Para más información, contacte a su representante de Montacargas UniCarriers.