

Serie MXS



**Contrabalanceado
eléctrico**

Energizados por CA de
48 voltios

Capacidades 2 700 – 4 000 lb

UNI CARRIERS®
[FORKLIFT]

NUNCA RENUNCIA.

SU TRABAJO NO SE DETIENE Y SUS MONTACARGAS TAMPOCO DEBEN DETENERSE. AHÍ ES DONDE ENTRAMOS NOSOTROS.

Su aplicación no consiste simplemente en recolección de productos pasillo tras pasillo. Existen muelles de carga, congeladores y rampas; y mover el producto a donde debe ir; todo esto mientras los operadores suben y bajan constantemente de los montacargas para realizar todas las tareas diarias que mantienen el negocio en movimiento.

La clave está en la flexibilidad. Y ahí es donde sobresale el MXS.

Potencia:

48V CA Eléctrico

Maniobrabilidad:

Maniobrabilidad superior en configuraciones tanto de 3 como de 4 ruedas

Ambiente:

Muy maniobrable, ideal para espacios reducidos en interiores y en exteriores

Distancia de desplazamiento:

Versatilidad para adaptarse a espacios reducidos o a tiempos de funcionamiento más prolongados

Elevar:

Altura máxima de horquilla de 276".



La serie MXS en su aplicación

Desempeño, fiabilidad, control, seguridad y comodidad – el MXS los incorpora a todos para sobresalir en una amplia gama de aplicaciones industriales de ritmo rápido, como:

- Alimentación y bebidas
- Manufactura
- Almacenamiento general
- Almacenamiento refrigerado
- Procesamiento de pescado
- Maquinaria y equipos pesados
- Productos químicos, textiles y hule

Rendimiento: SU APLICACIÓN MERECE TANTO POTENCIA COMO EFICIENCIA.

Sistema de accionamiento sensible

El Sistema de accionamiento sensible (RDS) adapta rápidamente el desempeño en reacción a la velocidad de operación del pedal, y ayuda a asegurar que los movimientos de desplazamiento, arranques y paradas sean suaves.



Motores de alta eficiencia

Los motores de alta eficiencia ofrecen un amplio rango de revoluciones por minuto para brindar un control preciso durante la aceleración, creando más torque a bajas velocidades y reduce el consumo de energía. El control de curva inteligente detecta el ángulo de un giro y responde – reduciendo automáticamente la velocidad al inicio de la maniobra – ayudando a asegurar dar vuelta positiva con estabilidad y precisión.

Ventajas de pasar a la tecnología de ion de litio

- La carga rápida durante los descansos del turno permite que el montacargas se mantenga cargado cuando los clientes la necesitan.
- Las baterías de iones de litio son soluciones de energía inteligentes diseñadas para comunicarse directamente con el montacargas, lo que resulta en una mayor eficiencia y rendimiento.
- La solución de iones de litio no requiere ningún tipo de mantenimiento, lo que puede ayudar a reducir el costo total de propiedad y el tiempo de inactividad asociado al mantenimiento y cuidado de las baterías tradicionales de plomo-ácido.
- La batería tiene una expectativa de vida útil de hasta 3 000 ciclos completos (frente a 900 a 1 200 ciclos de las baterías de plomo-ácido)
- No se produce gas durante la carga y la batería no contiene ácido, a diferencia de las baterías de plomo-ácido convencionales.

Sistema de dirección optimizado

El sistema de dirección optimizado proporciona operaciones consistentemente suaves y control máximo, independientemente de la velocidad o la intensidad del trabajo. La opción de ahorro de tiempo de la dirección de 360 grados en modelos de 3 ruedas significa que el operador mantiene al montacargas en movimiento constante – ahorrando segundos en cada vuelta. >El eje de dirección de 100 grados con motores impulsores doble en modelos de 4 ruedas ofrece giro suave 'sobre el punto', sin 'empuje' inicial. El control avanzado en curvas coordina los dos motores de tracción delantera y el motor del eje trasero direccional para optimizar la velocidad de giro en las curvas, lo que ayuda a estabilizar el montacargas durante los giros.

Sistema de conducción sensible

El Sistema de Accionamiento Sensible (SDS) suaviza movimientos de arranque y de detenimiento, incrementa la agilidad y se adapta a la velocidad de los movimientos de pie del operador.



Opciones preestablecidas y de programación

Se pueden optimizar el rendimiento y la eficiencia para cada aplicación a través de programación plena, o simplemente seleccionando uno de los modos de operación preestablecidos. Las utilidades se maximizan logrando el balance correcto entre rendimiento y costo total de posesión.

Compensa el peso de la carga

Un sistema hidráulico de detección de carga se ajusta automáticamente por peso, para mantener control preciso. (En montacargas sin hidráulica inteligente, la elevación y el descenso se perciben muy diferentes cuando varía el peso de la carga). Adicionalmente, hay compensación electrónica para el peso de la carga al emplear diferentes funciones hidráulicas simultáneamente (mediante controles para la punta de los dedos opcionales), de manera que todos los movimientos de mástil permanecen consistentes.

Passive Sway Control

Durante las elevaciones, tiene efecto una función de Passive Sway Control, de especificación estándar. Esto funciona manteniendo abierto el freno de estacionamiento automática de manera que la energía de balanceo del mástil se absorba por medio de la masa del montacargas entero. La reducción de balanceo y torcimiento, así como de ruido, se mejoran a través del diseño de mástil fuerte y de un desplazamiento lateral de baja fricción. Como opción para elevaciones entre aproximadamente 78 pulgadas/2 metros y 138 pulgadas/3.5 metros (y de serie para elevaciones superiores a 138 pulgadas/3.5 metros), el rendimiento hidráulico se puede ajustar automáticamente para mayor comodidad del operador. Un sistema automático similar limita la aceleración del montacargas durante la elevación a estas alturas.



Confiabilidad:

SU MONTACARGAS DEBE ESTAR LISTO CUANDO USTED LO NECESITE. EL TIEMPO DE ACTIVIDAD NO ES OPCIONAL.

Costos de Mantenimiento Más Bajos

El freno de estacionamiento electromagnético estándar no requiere palancas de mano para liberar los frenos, ayudando a reducir costos de mantenimiento y costos totales de posesión.

Frenos electromagnéticos

Frenos magnéticos completamente electrónicos requieren menos servicio y ofrecen mayor eficiencia energética. El freno de estacionamiento electromagnético estándar no requiere palancas de mano para liberar los frenos, ayudando a reducir costos de mantenimiento y costos totales de posesión.

Mantenimiento y reemplazo de batería simplificados

El compartimento de la batería de rápido acceso ofrece fácil apertura para máxima ventilación durante la carga y, revisiones y mantenimiento rápidos de la batería. El acceso rápido al compartimento de la batería acelera el servicio y los cambios.

Reduzca el tiempo de inactividad con Autodiagnósticos

Para maximizar el tiempo de funcionamiento y mantener los niveles de rendimiento de estos montacargas durables, incorporamos facilidad de servicio dentro de sus diseños. El sistema integrado de diagnóstico a bordo proporciona información inmediata sobre el estado del montacargas. Su pantalla de diálogo intuitiva combinada con el historial de servicio accesible reduce el tiempo de solución de problemas, por lo que la unidad vuelve a estar en operación más rápido. Todo se realiza a través de un panel LCD inteligente. No se necesita ningún dispositivo auricular.



Fabricados para perdurar

Así como también ahorrar dinero diariamente con su bajo consumo de energía, nuestros montacargas son capaces de reducir el costo total de posesión a través de características tales como:

- Sellado de componentes contra agua y otros contaminantes
- Uso de materiales y de diseños altamente durables
- Intervalos de MP de 1,000 horas



Comodidad:

SU OPERADOR DEBE SER TAN PRODUCTIVO AL FINAL DEL TURNO COMO AL PRINCIPIO.

Control y protección

El Sistema de Accionamiento Sensible (SDS) suaviza movimientos de arranque y de detenimiento, incrementa la agilidad y se adapta a la velocidad de los movimientos de pie del operador. El freno de estacionamiento automático con retención en pendientes detiene el montacargas automáticamente cuando no se acciona el acelerador y evita que se desplace en rampas.

Comodidad al alcance de sus dedos

Los controles táctiles opcionales con los dedos están accionados por resorte para proporcionar una sensación natural y suave al tacto. Los controles ergonómicos incluyen un descansabrazos ajustable cuando se seleccionan los controles opcionales con los dedos. Entre los avances interesantes se incluye un sistema de sincronización para la perilla del volante, que lo devuelve automáticamente a la posición correcta de las 8 en punto cada vez que el montacargas se endereza – incluso si la rueda se ha forzado más allá de su tope final.

Visibilidad superior

Gracias a su mástil, volante, tablero y diseño de contrapeso optimizados, la serie MXS maximiza la visibilidad de carga, horquillas y ruedas delanteras y traseras para obtener una operación segura y confiable en espacios reducidos. La pantalla informativa clara totalmente a color es fácil de leer desde cualquier ángulo (incluso en la luz solar directa). Se posiciona idealmente para referencia del operador y no reduce la visibilidad del montacargas en todas las direcciones. Desde ahí, el diseño inclinado y angosto del tablero de instrumentos permite vistas claras hacia adelante, hacia abajo y hacia los lados sin tener que inclinarse.



Control y productividad mejorados

Diseño y concepción para rendir, estos equipos eléctricos de tres y cuatro ruedas de 48 voltios trabajan intuitivamente, adaptando su desempeño a su operador individual. Su sofisticado software analiza el comportamiento en tiempo real y ajusta automáticamente el comportamiento del montacargas para brindar rendimiento seguro pero productivo. La conducción y manipulación de cargas son más fáciles, estables y cómodas. Los conductores perciben que la máquina se encuentra totalmente en sintonización con ellos, así que están felices, tienen confianza y son altamente productivos.

Espacio operativo ideal

El espacio de operación grande, ultra confortable ha sido mejorado para cumplir las necesidades de conductores de diferentes formas y tallas para operación libre de fatiga. Espacio para los pies espacioso brinda comodidad adicional a operadores de diferentes tallas para que disfruten de una posición ergonómica y natural del pie. El posicionamiento óptimo del pedal fomenta una posición de pie más natural para conductores de todas las tallas – incluyen baja y alta – para evitar fatiga en la zona. Ingrese rápidamente y gire hacia adentro y hacia afuera del espacioso compartimento del operador.

Seguridad:

SU CONTRABALANCEADO CON OPERADOR DE PIE DEBE PROTEGER A SU OPERADOR, A SU CARGA Y A SÍ MISMO.



Passive Sway Control

Passive Sway Control amortigua todo movimiento de la carga elevada arriba de 138 pulgadas/3.5 metros, compensando con micro movimientos del chasis. El sistema hidráulico de detección de carga se ajusta automáticamente al peso que se maneja, para mantener control preciso. El control de curva inteligente detecta el ángulo de un giro y responde – reduciendo automáticamente la velocidad al inicio de la maniobra – ayudando a asegurar dar vuelta positiva con estabilidad y precisión.

Claramente mejor

La excelente visibilidad gracias al mástil, volante optimizados, el tablero de instrumentos inclinado y estrecho y el diseño de contrapeso, maximiza visibilidad hacia la carga, horquillas, ruedas delantera y traseras para brindar operación segura, confiable en espacios estrechos.

Se detendrá. Permanezca.

El Sistema de Detección de Presencia+ incluye freno de estacionamiento automático, sostenimiento en pendiente y – si el operador no está sentado correctamente – prevención de desplazamiento y de movimiento hidráulico. El freno de estacionamiento automático con retención en pendientes detiene el montacargas automáticamente cuando no se acciona el acelerador y evita que se desplace en rampas.



Personalizaciones para sus aplicaciones únicas

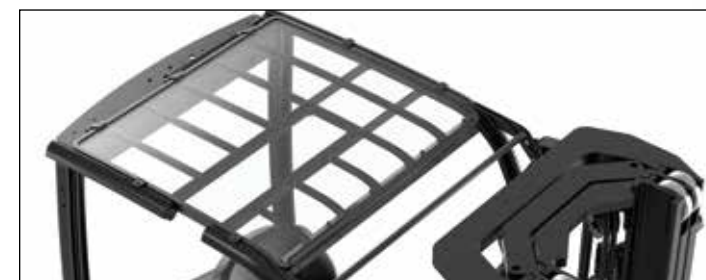


Inteligente y duradera

Es uno de los montacargas más inteligentes y duraderos en el mercado actual. Lleno de características, ofrece la maniobrabilidad, potencia y confiabilidad que espera de UniCarriers. El diseño modular simplifica la adición o el reemplazo de partes, incluyendo las opciones de toldo protector y cabina.

Protección contra la caída de escombros

Entre las muchas características opcionales disponibles para corresponder el montacargas con su aplicación, se encuentra un toldo protector de alta visibilidad. Mientras su parte trasera está reforzada con acero, la zona frontal completamente transparente tiene una estructura fuerte de policarbonato con una capa de vidrio para evitar rasguños y decoloración.



Ajuste para sus necesidades

Los modos preestablecidos ECO y PRO pueden seleccionarse para diferentes conductores y tareas, o se pueden aplicar configuraciones personalizadas por medio de ingenieros de servicio.

Estamos aquí para servirle

Para ayudar a elegir el modelo y la configuración correctos y, mantener su productividad, tenemos una red dedicada de distribuidores. Con su conocimiento de especialistas, amplia experiencia y excelente servicio, ellos le dará soporte en todas las maneras para ayudarle a maximizar sus utilidades.



ESPECIFICACIONES PRINCIPALES DE MONTACARGAS - 3 RUEDAS

CARACTERÍSTICAS	1		UniCarriers	UniCarriers	UniCarriers			
	2	Modelo	Designación de modelo	MXST14-2	MXST16C-2	MXST18C-2		
CARACTERÍSTICAS	3	Capacidad nominal de carga	lb (kg)	2700 (1250)	3000 (1425)	3500 (1600)		
	4	Centro de carga	Distancia	pulg. (mm)	23.6 (600)	23.6 (600)	23.6 (600)	
	5	Tipo de energía	Eléctrica	voltaje	Eléctrico/48v	Eléctrico/48v	Eléctrico/48v	
	6	Orientación del operador			Sentado	Sentado	Sentado	
	7	Tipo de llanta	Delantero y parte trasera			Neumático sólido.SE	Neumático sólido.SE	Neumático sólido.SE
	8	Ruedas	Número - delantera/trasera (x=impulsadas)			2x/1	2x/1	2x/1
DIMENSIONES	9	Mástil	Altura máxima de horquilla	pulg. (mm)	129.5 (3290)	129.5 (3290)	129.5 (3290)	
			Mástil bajado (OHL)	pulg. (mm)	83.7 (2125)	83.7 (2125)	83.7 (2125)	
			Mástil extendido con LBR	pulg. (mm)	170.7 (4335)	170.7 (4335)	170.7 (4335)	
			Elevación libre estándar	pulg. (mm)	3.1 (80)	3.1 (80)	3.1 (80)	
	12	Horquillas	Espesor y ancho y longitud	pulg. (mm)	1.4x3.9x5.9 (35x100x1150)	1.4x3.9x5.9 (35x100x1150)	1.4x3.9x5.9 (35x100x1150)	
	14	Ángulo de inclinación	Mástil estándar - adelante/atrás	grado	5/7.5	5/7.5	5/7.5	
	15	Dimensiones generales	Longitud (a la cara de las horquillas)	pulg. (mm)	72.7 (1846)	72.7 (1846)	72.7 (1846)	
			Ancho (llantas estándar)	pulg. (mm)	42.9 (1090)	42.9 (1090)	42.9 (1090)	
			Altura - parte superior de la OHG	pulg. (mm)	80.7 (2050)	80.7 (2050)	80.7 (2050)	
			Altura - parte superior de LBR estándar	pulg. (mm)	48.0 (1220)	48.0 (1220)	48.0 (1220)	
			Ancho - portador estándar	pulg. (mm)	36.2 (920)	36.2 (920)	36.2 (920)	
	20	Espacio libre de pendiente	Ángulo ventral de la rampa (con/sin carga)	%	3.7 (95)	3.7 (95)	3.7 (95)	
	21	Voladizo	Frente	pulg. (mm)	13.5 (343)	13.5 (343)	13.5 (343)	
	22	Radio de giro	Mínimo exterior	pulg. (mm)	59.1 (1502)	59.1 (1502)	59.1 (1502)	
23	Apilado de ángulo recto mínimo	Tarimas 1000 x 1200 mm, transversal / tarimas 800 x 1200 mm, longitudinal	pulg. (mm)	124.9 (3173) / 129.8 (3296)	124.9 (3173) / 129.8 (3296)	124.9 (3173) / 129.8 (3296)		
RENDIMIENTO	24	Desplazamiento - cargado / descargado	mph (km/h)	10.6 (16)	10.6 (16)	10.6 (16)		
	25	Velocidad máxima	Elevación - cargado / descargado	fpm (mm/seg)	0.55/0.62	0.52/0.62	0.46/0.62	
			Descenso - cargado / descargado	fpm (mm/seg)	0.56/0.56	0.56/0.56	0.56/0.56	
27	Fuerza de tracción máxima	Plena carga	lb (N)	3372 (15000)	3350 (14900)	3350 (14900)		
28	Gradabilidad máxima	Plena carga (con/sin carga)	%	27/35	27/35	26/35		
PESO	29	Peso del montacargas	Vacío, min. batería	lb (kg)	6150.9 (2790)	6538.9 (2966)	6957.8 (3156)	
	30	Distribución de peso	Plena carga delantera/trasera - minbatería	lb (kg)	8130.6 (3688) / 1106.7 (502)	8851.6 (4015) / 1214.8 (551)	9592.3 (4351) / 1333.8 (605)	
			Sin carga delantera/trasera - minbatería	lb (kg)	3073.2 (1394) / 3077.7 (1396)	3071.0 (1393) / 3467.9 (1573)	3095.2 (1401) / 3866.9 (1754)	
CHASIS & RUEDAS	32	Tamaño de llanta	Frente	pulg	18x7-8	18x7-8	18x7-8	
			Trasera	pulg	140/55-9	140/55-9	140/55-9	
	33	Distancia entre ejes			pulg. (mm)	52.0 (1320)	52.0 (1320)	52.0 (1320)
	35	Banda de rodamiento - centro de llanta	Delantero/trasero (llantas estándares)	pulg. (mm)	36.6/6.9 (930/174)	36.6/6.9 (930/174)	36.6/6.9 (930/174)	
	36	Espacio para la cabeza	SIP al fondo de pf OHG	pulg. (mm)	35.7 (908)	35.7 (908)	35.7 (908)	
	37	Altura del contrapeso			pulg. (mm)	38.04 (966.36)	38.04 (966.36)	38.04 (966.36)
	38	Altura del estribo			pulg. (mm)	16.0 (407)	16.0 (407)	16.0 (407)
	39	Espacio libre del suelo	Debajo del mástil	pulg. (mm)	3.7 (95)	3.7 (95)	3.7 (95)	
			Debajo del bastidor, centro de distancia entre ejes	pulg. (mm)	3.7 (95)	3.7 (95)	3.7 (95)	
	41	Freno de servicio	Tipo			Eléctrica	Eléctrica	Eléctrica
42	Freno de estacionamiento	Tipo			Magnético	Magnético	Magnético	
43	Dirección	A petición			Eléctrica	Eléctrica	Eléctrica	
DIN 320A 48V LINE	44	Motor de tracción	Tipo / Clasificación (1 hora)	(kW)	CA / 2 x 5.5 kW	CA / 2 x 5.5 kW	CA / 2 x 5.5 kW	
	45	Motor de la bomba	Tipo de control			CA	CA	CA
	46	Motor de la bomba	Tipo / Clasificación (5 minutos)	(kW)	CA / 10 kW	CA / 10 kW	CA / 10 kW	
BATERÍA	47	Tamaño del compartimiento de la batería	W x H - Máximo	pulg. (mm)	W: 33.5 (850) con espaciadores W: 40.0 (1018) sin espaciadores H: 26.0 (660) con rodillos de batería H: 27.2 (690) sin rodillos de batería	W: 33.5 (850) con espaciadores W: 40.0 (1018) sin espaciadores H: 26.0 (660) con rodillos de batería H: 27.2 (690) sin rodillos de batería	W: 33.5 (850) con espaciadores W: 40.0 (1018) sin espaciadores H: 26.0 (660) con rodillos de batería H: 27.2 (690) sin rodillos de batería	
			L - Máximo	pulg. (mm)	20.9 (532)	20.9 (532)	20.9 (532)	
	49	Tamaño de batería recomendado	W x H - Máximo	pulg. (mm)	W: 32.7 (830) con espaciadores W: 39.6 (1006) sin espaciadores H: 24.7 (627)	W: 32.7 (830) con espaciadores W: 39.6 (1006) sin espaciadores H: 24.7 (627)	W: 32.7 (830) con espaciadores W: 39.6 (1006) sin espaciadores H: 24.7 (627)	
			L - Máximo	pulg. (mm)	20.6 (522)	20.6 (522)	20.6 (522)	
	51	Plomo-ácido	Tipo			Plomo-ácido	Plomo-ácido	Plomo-ácido
	52	Capacidad	Mínimo / Máximo	Ah/5h	500-625	500-625	500-625	
	53	Peso	Mínimo / Máximo	lb (kg)	1496.9/2204.6 (679/1000)	1496.9/2204.6 (679/1000)	1496.9/2204.6 (679/1000)	
	54	Longitud de terminal	Posición A	pulg. (mm)	39.4 (1000)	39.4 (1000)	39.4 (1000)	
	55	Conector	Tipo			DIN 320A 48V	DIN 320A 48V	DIN 320A 48V

ESPECIFICACIONES PRINCIPALES DE MONTACARGAS - 3 RUEDAS

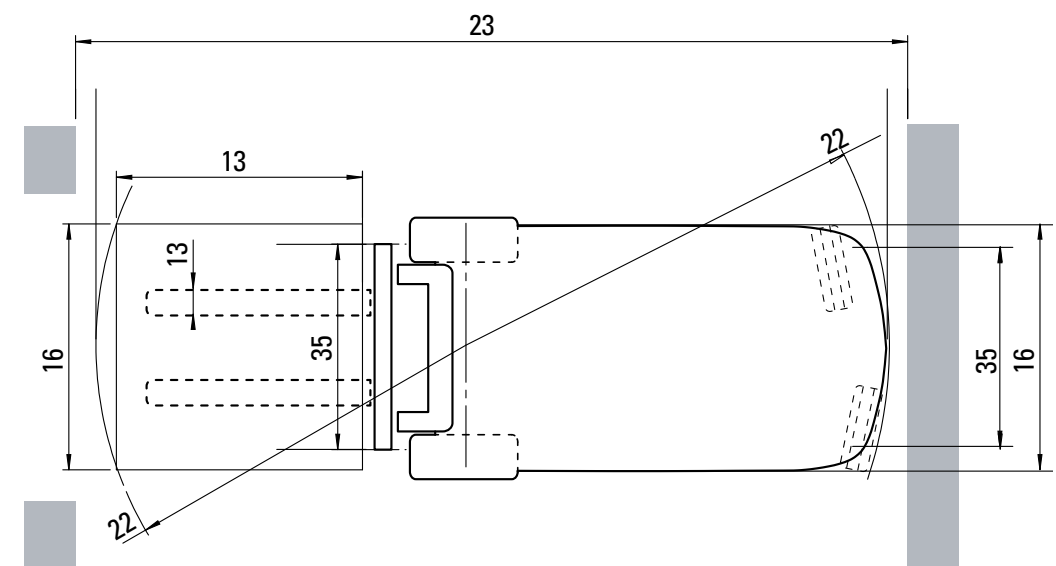
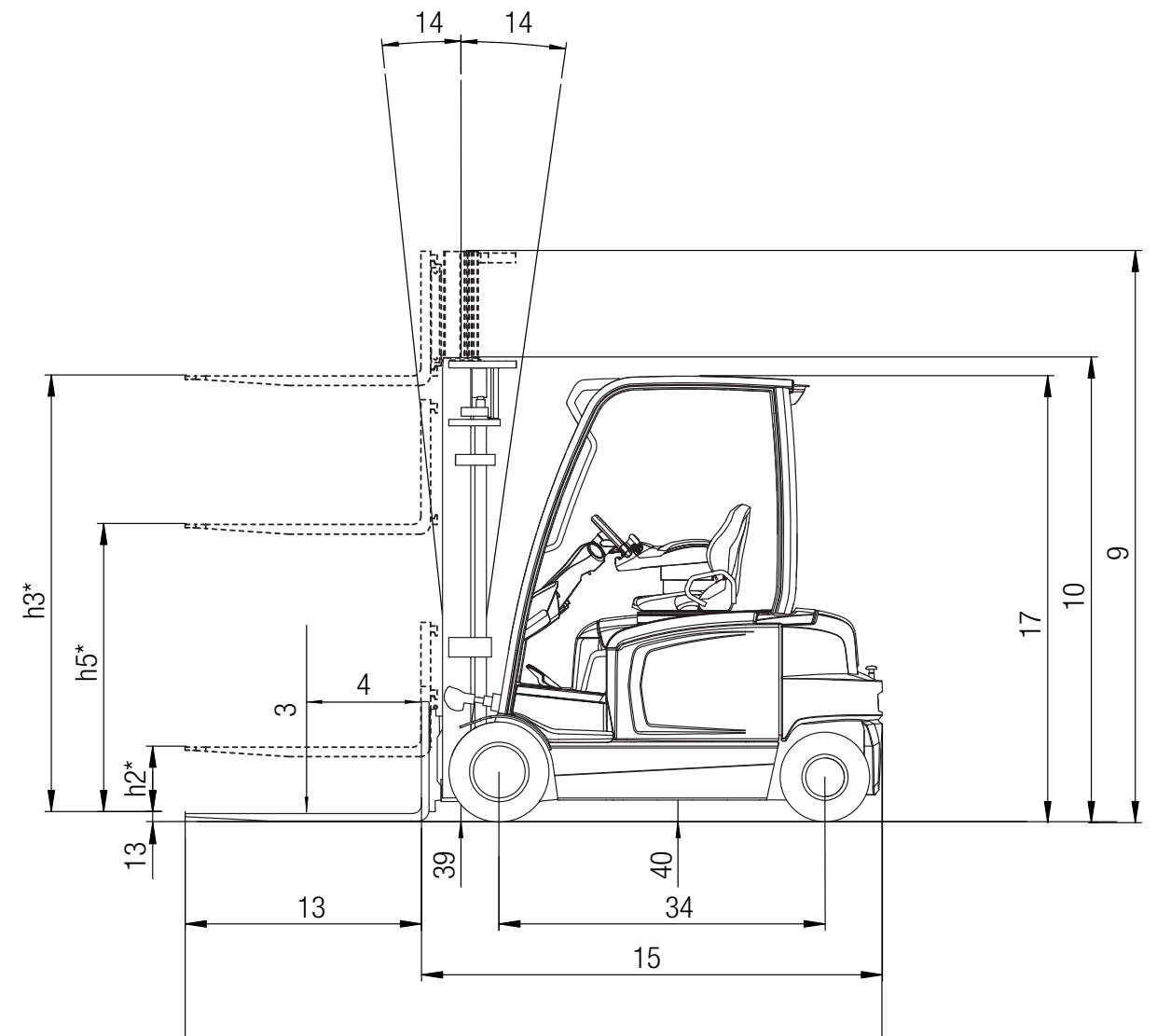
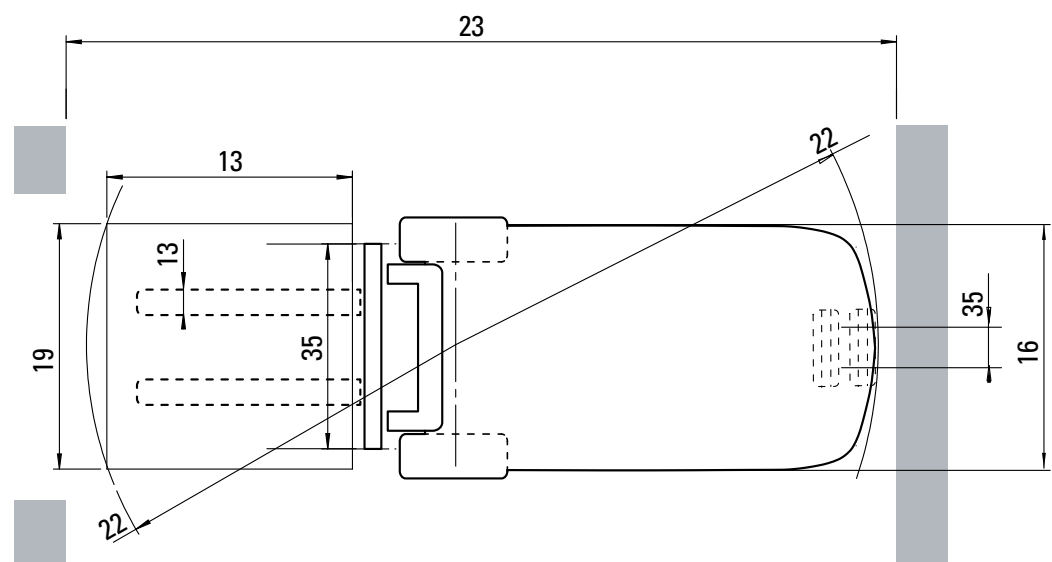
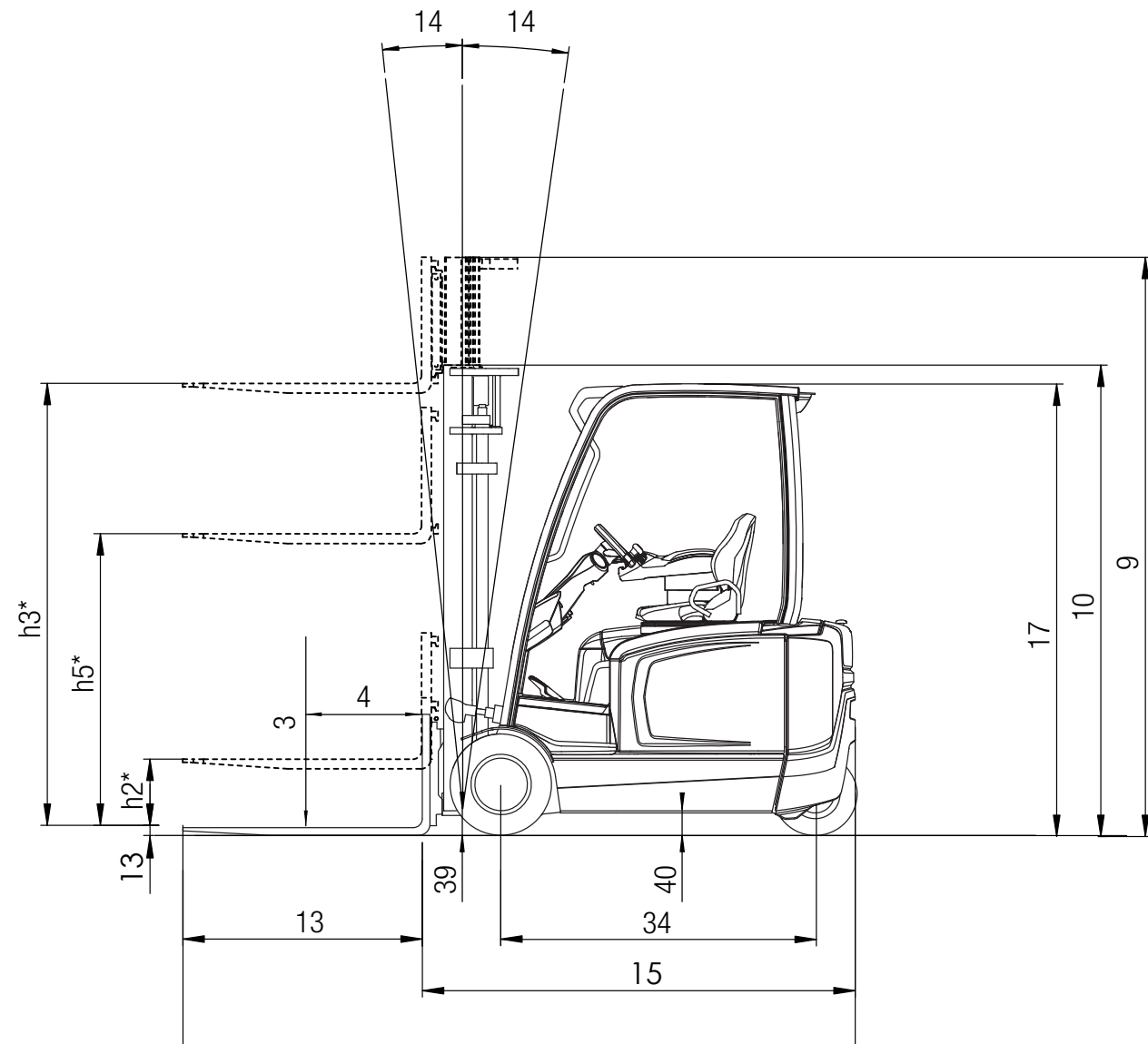
CARACTERÍSTICAS	1		UniCarriers	UniCarriers	UniCarriers			
	2	Modelo	Designación de modelo	MXST16-2	MXST18-2	MXST20-2		
CARACTERÍSTICAS	3	Capacidad nominal de carga	lb (kg)	3000 (1425)	3500 (1600)	4000 (1800)		
	4	Centro de carga	Distancia	pulg. (mm)	23.6 (600)	23.6 (600)	23.6 (600)	
	5	Tipo de energía	Eléctrica	voltaje	Eléctrico/48v	Eléctrico/48v	Eléctrico/48v	
	6	Orientación del operador			Sentado	Sentado	Sentado	
	7	Tipo de llanta	Delantero y parte trasera			Neumático sólido.SE	Neumático sólido.SE	Neumático sólido.SE
	8	Ruedas	Número - delantera/trasera (x=impulsadas)			2x/1	2x/1	2x/1
DIMENSIONES	9	Mástil	Altura máxima de horquilla	pulg. (mm)	129.5 (3290)	129.5 (3290)	129.5 (3290)	
			Mástil bajado (OHL)	pulg. (mm)	83.7 (2125)	83.7 (2125)	83.7 (2125)	
			Mástil extendido con LBR	pulg. (mm)	107.7 (4335)	170.7 (4335)	170.7 (4335)	
			Elevación libre estándar	pulg. (mm)	3.1 (80)	3.1 (80)	3.1 (80)	
	12	Horquillas	Espesor y ancho y longitud	pulg. (mm)	1.4x3.9x5.9 (35x100x1150)	1.4x3.9x5.9 (35x100x1150)	1.4x3.9x5.9 (35x100x1150)	
	14	Ángulo de inclinación	Mástil estándar - adelante/atrás	grado	5/7.5	5/7.5	5/7.5	
	15	Dimensiones generales	Longitud (a la cara de las horquillas)	pulg. (mm)	76.9 (1954)	76.9 (1954)	77.5 (1969)	
			Ancho (llantas estándar)	pulg. (mm)	42.9 (1090)	42.9 (1090)	44.9 (1140)	
			Altura - parte superior de la OHG	pulg. (mm)	80.7 (2050)	80.7 (2050)	80.7 (2050)	
			Altura - parte superior de LBR estándar	pulg. (mm)	48.0 (1220)	48.0 (1220)	48.0 (1220)	
			Ancho - portador estándar	pulg. (mm)	36.2 (920)	36.2 (920)	36.2 (920)	
	20	Espacio libre de pendiente	Ángulo ventral de la rampa (con/sin carga)	%	3.7 (95)	3.7 (95)	3.7 (95)	
	21	Voladizo	Frente	pulg. (mm)	13.5 (343)	13.5 (343)	13.5 (343)	
	22	Radio de giro	Mínimo exterior	pulg. (mm)	63.4 (1610)	63.4 (1610)	63.4 (1610)	
23	Apilado de ángulo recto mínimo	Tarimas 1000 x 1200 mm, transversal / tarimas 800 x 1200 mm, longitudinal	pulg. (mm)	129.1 (3281) / 134.0 (3404)	129.1 (3281) / 134.0 (3404)	129.7 (3295) / 134.6 (3419)		
RENDIMIENTO	24	Desplazamiento - cargado / descargado	mph (km/h)	10.6 (16)	10.6 (16)	10.6 (16)		
	25	Velocidad máxima	Elevación - cargado / descargado	fpm (mm/seg)	0.52/0.62	0.46/0.62	0.42/0.62	
			Descenso - cargado / descargado	fpm (mm/seg)	0.56/0.56	0.56/0.56	0.56/0.56	
27	Fuerza de tracción máxima	Plena carga	lb (N)	3350 (14900)	3350 (14900)	3327 (14800)		
28	Gradabilidad máxima	Plena carga (con/sin carga)	%	27/35	26/35	24/35		
PESO	29	Peso del montacargas	Vacío, min. batería	lb (kg)	6501.4 (2949)	6876.2 (3119)	7367.8 (3342)	
	30	Distribución de peso	Plena carga delantera/trasera - minbatería	lb (kg)	8862.6 (4020) / 1166.3 (529)	9552.6 (4333) / 1291.9 (586)	10518.3 (4711) / 1391.1 (631)	
			Sin carga delantera/trasera - minbatería	lb (kg)	3254.0 (1476) / 3249.6 (1474)	3243.0 (1471) / 3635.4 (1649)	3326.7 (1509) / 4041.1 (1833)	
CHASIS & RUEDAS	32	Tamaño de llanta	Frente	pulg	18x7-8	18x7-8	200/50-10	
			Trasera	pulg	140/55-9	140/55-9	140/55-9	
	33	Distancia entre ejes			pulg. (mm)	56.2 (1428)	56.2 (1428)	56.2 (1428)
	35	Banda de rodamiento - centro de llanta	Delantero/trasero (llantas estándares)	pulg. (mm)	36.6/6.9 (930/174)	36.6/6.9 (930/174)	36.6/6.9 (930/174)	
	36	Espacio para la cabeza	SIP al fondo de pf OHG	pulg. (mm)	35.7 (908)	35.7 (908)	35.7 (908)	
	37	Altura del contrapeso			pulg. (mm)	38.04 (966.36)	38.04 (966.36)	38.04 (966.36)
	38	Altura del estribo			pulg. (mm)	16.0 (407)	16.0 (407)	16.0 (407)
	39	Espacio libre del suelo	Debajo del mástil	pulg. (mm)	3.7 (95)	3.7 (95)	3.7 (95)	
			Debajo del bastidor, centro de distancia entre ejes	pulg. (mm)	3.7 (95)	3.7 (95)	3.7 (95)	
	41	Freno de servicio	Tipo			Eléctrica	Eléctrica	Eléctrica
42	Freno de estacionamiento	Tipo			Magnético	Magnético	Magnético	
43	Dirección	A petición			Eléctrica	Eléctrica	Eléctrica	
DIN 320A 48V LINE	44	Motor de tracción	Tipo / Clasificación (1 hora)	(kW)	CA / 2 x 5.5 kW	CA / 2 x 5.5 kW	CA / 2 x 5.5 kW	
	45	Motor de la bomba	Tipo de control			CA	CA	CA
	46	Motor de la bomba	Tipo / Clasificación (5 minutos)	(kW)	CA / 10 kW	CA / 10 kW	CA / 10 kW	
BATERÍA	47	Tamaño del compartimiento de la batería	W x H - Máximo	pulg. (mm)	W: 33.5 (850) con espaciadores W: 40.0 (1018) sin espaciadores H: 26.0 (660) con rodillos de batería H: 27.2 (690) sin rodillos de batería	W: 33.5 (850) con espaciadores W: 40.0 (1018) sin espaciadores H: 26.0 (660) con rodillos de batería H: 27.2 (690) sin rodillos de batería	W: 33.5 (850) con espaciadores W: 40.0 (1018) sin espaciadores H: 26.0 (660) con rodillos de batería H: 27.2 (690) sin rodillos de batería	
			L - Máximo	pulg. (mm)	25.2 (640)	25.2 (640)	25.2 (640)	
	49	Tamaño de batería recomendado	W x H - Máximo	pulg. (mm)	W: 32.7 (830) con espaciadores W: 39.6 (1006) sin espaciadores H: 24.7 (627)	W: 32.7 (830) con espaciadores W: 39.6 (1006) sin espaciadores H: 24.7 (627)	W: 32.7 (830) con espaciadores W: 39.6 (1006) sin espaciadores H: 24.7 (627)	
			L - Máximo	pulg. (mm)	24.8 (630)	24.8 (630)	24.8 (630)	
	51	Plomo-ácido	Tipo			Plomo-ácido	Plomo-ácido	Plomo-ácido
	52	Capacidad	Mínimo / Máximo	Ah/5h	625-750	625-750	625-750	
	53	Peso	Mínimo / Máximo	lb (kg)	1790.1/2557.4 (812/1160)	1790.1/2557.4 (812/1160)	1790.1/2557.4 (812/1160)	
	54	Longitud de terminal	Posición A	pulg. (mm)	39.4 (1000)	39.4 (1000)	39.4 (1000)	
	55	Conector	Tipo			DIN 320A 48V	DIN 320A 48V	DIN 320A 48V

ESPECIFICACIONES PRINCIPALES DE MONTACARGAS - 4 RUEDAS

CARACTERÍSTICAS	1	Nombre del Fabricante		UniCarriers	UniCarriers	UniCarriers		
	2	Modelo	Designación de modelo	MXS16C-2	MXS18C-2	MXS16-2		
	3	Capacidad nominal de carga	lb (kg)	3000 (1425)	3500 (1600)	3000 (1425)		
	4	Centro de carga	Distancia	pulg. (mm)	23.6 (600)	23.6 (600)	23.6 (600)	
	5	Tipo de energía	Eléctrica	voltaje	Eléctrico/48v	Eléctrico/48v	Eléctrico/48v	
	6	Orientación del operador			Sentado	Sentado	Sentado	
DIMENSIONES	7	Tipo de llanta	Delantero y parte trasera	Neumático sólido SE	Neumático sólido SE	Neumático sólido SE		
	8	Ruedas	Número - delantera/trasera (x=impulsadas)	2x/2	2x/2	2x/2		
	9	Mástil	Altura máxima de horquilla	pulg. (mm)	129.5 (3290)	129.5 (3290)	129.5 (3290)	
	10		Mástil bajado (OHL)	pulg. (mm)	83.7 (2125)	83.7 (2125)	83.7 (2125)	
	11		Mástil extendido con LBR	pulg. (mm)	170.7 (4335)	170.7 (4335)	170.7 (4335)	
	12		Elevación libre estándar	pulg. (mm)	3.1 (80)	3.1 (80)	3.1 (80)	
	13	Horquillas	Espesor y ancho y longitud	pulg. (mm)	1.4x3.9x45.3 (35x100x1150)	1.4x3.9x45.3 (35x100x1150)	1.4x3.9x45.3 (35x100x1150)	
	14	Ángulo de inclinación	Mástil estándar - adelante/atrás	grado	5/7.5	5/7.5	5/7.5	
	15	Dimensiones generales	Longitud (a la cara de las horquillas)	pulg. (mm)	78.8 (2002)	78.8 (2002)	83.1 (2110)	
	16		Ancho (llantas estándar)	pulg. (mm)	42.9 (1090)	42.9 (1090)	42.9 (1090)	
	17		Altura - parte superior de la OHG	pulg. (mm)	80.7 (2050)	80.7 (2050)	80.7 (2050)	
	18		Altura - parte superior de LBR estándar	pulg. (mm)	48.0 (1220)	48.0 (1220)	48.0 (1220)	
	19	Ancho - portador estándar	pulg. (mm)	36.2 (920)	36.2 (920)	36.2 (920)		
	20	Espacio libre de pendiente	Ángulo ventral de la rampa (con/sin carga)	%	3.7 (95)	3.7 (95)	3.7 (95)	
	21	Voladizo	Frente	pulg. (mm)	13.5 (343)	13.5 (343)	13.5 (343)	
	22	Radio de giro	Mínimo exterior	pulg. (mm)	65.4 (1662)	65.4 (1662)	69.7 (1770)	
	23	Aplado de ángulo recto mínimo	Tarimas 1000 x 1200 mm, transversal / tarimas 800 x 1200 mm, longitudinal	pulg. (mm)	131.2 (3333) / 136.0 (3456)	131.2 (3333) / 136.0 (3456)	135.5 (3441) / 140.3 (3564)	
	RENDIMIENTO	24	Velocidad máxima	Desplazamiento - cargado / descargado	mph (km/h)	11 (16)	11 (16)	11 (16)
		25	Fuerza de tracción máxima	Elevación - cargado / descargado	fpm (mm/seg)	108/122 (.55/.62)	102/122 (.52/.62)	90/122 (.46/.62)
		26		Descenso - cargado / descargado	fpm (mm/seg)	110 (.56/.56)	110 (.56/.56)	110 (.56/.56)
27		Plena carga		lb (N)	3350 (14900)	3350 (14900)	3372 (15000)	
28	Gradabilidad máxima	Plena carga (con/sin carga)	%	27/35	26/35	27/35		
PESO	29	Peso del montacargas	Vacio, min. batería	lb (kg)	6490.4 (2944)	6865.2 (3114)	6519.1 (2957)	
	30	Distribución de peso	Plena carga delantera/trasera - minbatería	lb (kg)	8796.4 (3990) / 1221.4 (554)	9504.1 (4311) / 1329.4 (603)	8836.1 (4008) / 1212.5 (550)	
	31		Sin carga delantera/trasera - minbatería	lb (kg)	3135.0 (1422) / 3355.4 (1522)	3135.0 (1422) / 3730.2 (1692)	3329.0 (1510) / 3192.3 (1448)	
CHASIS & RUEDAS	32	Tamaño de llanta	Frente	pulg	18x7-8	18x7-8	18x7-8	
	33		Trasera	pulg	16x6-8	16x6-8	16x6-8	
	34	Distancia entre ejes			pulg. (mm)	54.9 (1394)	54.9 (1394)	59.1 (1502)
	35	Banda de rodamiento - centro de llanta	Delantero/trasero (llantas estándares)	pulg. (mm)	36.6/35.4 (930/898)	36.6/35.4 (930/898)	36.6/35.4 (930/898)	
	36	Espacio para la cabeza	SIP al fondo de pf OHG	pulg. (mm)	35.7 (908)	35.7 (908)	35.7 (908)	
	37	Altura del contrapeso			pulg. (mm)	38.04 (966,36)	38.04 (966,36)	38.04 (966,36)
	38	Altura del estribo			pulg. (mm)	16.0 (407)	16.0 (407)	16.0 (407)
	39	Espacio libre del suelo	Debajo del mástil	pulg. (mm)	3.7 (95)	3.7 (95)	3.7 (95)	
	40		Debajo del bastidor, centro de distancia entre ejes	pulg. (mm)	3.7 (95)	3.7 (95)	3.7 (95)	
	41	Freno de servicio	Tipo			Eléctrica	Eléctrica	Eléctrica
42	Freno de estacionamiento	Tipo			Magnético	Magnético	Magnético	
43	Dirección	A petición			Eléctrica	Eléctrica	Eléctrica	
DIN 320A 48V LINE	44	Motor de tracción	Tipo / Clasificación (1 hora)	(kW)	CA / 2 x 5.5 kW	CA / 2 x 5.5 kW	CA / 2 x 5.5 kW	
	45	Motor de la bomba	Tipo de control		CA	CA	CA	
	46		Tipo / Clasificación (5 minutos)	(kW)	CA / 10 kW	CA / 10 kW	CA / 10 kW	
BATERÍA	47	Tamaño del compartimiento de la batería	W x H - Máximo	pulg. (mm)	W: 33.5 (850) con espaciadores W: 40.0 (1018) sin espaciadores H: 26.0 (660) con rodillos de batería H: 27.2 (690) sin rodillos de batería	W: 33.5 (850) con espaciadores W: 40.0 (1018) sin espaciadores H: 26.0 (660) con rodillos de batería H: 27.2 (690) sin rodillos de batería	W: 33.5 (850) con espaciadores W: 40.0 (1018) sin espaciadores H: 26.0 (660) con rodillos de batería H: 27.2 (690) sin rodillos de batería	
	48		L - Máximo	pulg. (mm)	20.9 (532)	20.9 (532)	25.2 (640)	
	49	Tamaño de batería recomendado	W x H - Máximo	pulg. (mm)	W: 32.7 (830) con espaciadores W: 39.6 (1006) sin espaciadores H: 24.7 (627)	W: 32.7 (830) con espaciadores W: 39.6 (1006) sin espaciadores H: 24.7 (627)	W: 32.7 (830) con espaciadores W: 39.6 (1006) sin espaciadores H: 24.7 (627)	
	50		L - Máximo	pulg. (mm)	20.6 (522)	20.6 (522)	24.8 (630)	
	51		Plomo-ácido	Tipo		Plomo-ácido	Plomo-ácido	Plomo-ácido
	52	Capacidad	Mínimo / Máximo		Ah/5h	500-625	500-625	625-750
	53	Peso	Mínimo / Máximo		lb (kg)	1496.9/2204.6 (679/1000)	1496.9/2204.6 (679/1000)	1496.9/2557.4 (812/1160)
	54	Longitud de terminal	Posición A		pulg. (mm)	39.4 (1000)	39.4 (1000)	39.4 (1000)

ESPECIFICACIONES PRINCIPALES DE MONTACARGAS - 4 RUEDAS

CARACTERÍSTICAS	1	Nombre del Fabricante		UniCarriers	UniCarriers		
	2	Modelo	Designación de modelo	MXS18-2	MXS20-2		
	3	Capacidad nominal de carga	lb (kg)	3500 (1600)	4000 (1800)		
	4	Centro de carga	Distancia	pulg. (mm)	23.6 (600)	23.6 (600)	
	5	Tipo de energía	Eléctrica	voltaje	Eléctrico/48v	Eléctrico/48v	
	6	Orientación del operador			Sentado	Sentado	
DIMENSIONES	7	Tipo de llanta	Delantero y parte trasera	Neumático sólido SE	Neumático sólido SE		
	8	Ruedas	Número - delantera/trasera (x=impulsadas)	2x/2	2x/2		
	9	Mástil	Altura máxima de horquilla	pulg. (mm)	129.5 (3290)	129.5 (3290)	
	10		Mástil bajado (OHL)	pulg. (mm)	83.7 (2125)	83.7 (2125)	
	11		Mástil extendido con LBR	pulg. (mm)	170.7 (4335)	170.7 (4335)	
	12		Elevación libre estándar	pulg. (mm)	3.1 (80)	3.1 (80)	
	13	Horquillas	Espesor y ancho y longitud	pulg. (mm)	1.4x3.9x45.3 (35x100x1150)	1.4x3.9x45.3 (35x100x1150)	
	14	Ángulo de inclinación	Mástil estándar - adelante/atrás	grado	5/7.5	5/7.5	
	15	Dimensiones generales	Longitud (a la cara de las horquillas)	pulg. (mm)	83.1 (2110)	83.7 (2125)	
	16		Ancho (llantas estándar)	pulg. (mm)	42.9 (1090)	44.9 (1140)	
	17		Altura - parte superior de la OHG	pulg. (mm)	80.7 (2050)	80.7 (2050)	
	18		Altura - parte superior de LBR estándar	pulg. (mm)	48.0 (1220)	48.0 (1220)	
	19	Ancho - portador estándar	pulg. (mm)	36.2 (920)	36.2 (920)		
	20	Espacio libre de pendiente	Ángulo ventral de la rampa (con/sin carga)	%	4 (95)	4 (95)	
	21	Voladizo	Frente	pulg. (mm)	13.5 (343)	13.5 (343)	
	22	Radio de giro	Mínimo exterior	pulg. (mm)	69.7 (1770)	69.7 (1770)	
	23	Aplado de ángulo recto mínimo	Tarimas 1000 x 1200 mm, transversal / tarimas 800 x 1200 mm, longitudinal	pulg. (mm)	135.5 (3441) / 140.3 (3564)	136.0 (3455) / 140.9 (3579)	
	RENDIMIENTO	24	Velocidad máxima	Desplazamiento - cargado / descargado	mph (km/h)	11 (16)	11 (16)
		25	Fuerza de tracción máxima	Elevación - cargado / descargado	fpm (mm/seg)	102/122 (.52/.62)	83/122 (.42/.62)
		26		Descenso - cargado / descargado	fpm (mm/seg)	110 (.56/.56)	110 (.56/.56)
27		Plena carga		lb (N)	3350 (14900)	3327 (14800)	
28	Gradabilidad máxima	Plena carga (con/sin carga)	%	26/35	24/35		
PESO	29	Peso del montacargas	Vacio, min. batería	lb (kg)	6827.7 (3097)	7246.6 (3287)	
	30	Distribución de peso	Plena carga delantera/trasera - min batería	lb (kg)	9468.9 (4295) / 1329.4 (603)	10291.2 (4668) / 1366.9 (620)	
	31		Sin carga delantera/trasera - min batería	lb (kg)	3271.7 (1484) / 3556.1 (1613)	3362.0 (1525) / 3884.6 (1762)	
CHASIS & RUEDAS	32	Tamaño de llanta	Frente	pulg	18x7-8	200/50-10	
	33		Trasera	pulg	16x6-8	16x6-8	
	34	Distancia entre ejes			pulg. (mm)	59.1 (1502)	59.1 (1502)
	35	Banda de rodamiento - centro de llanta	Delantero/trasero (llantas estándares)	pulg. (mm)	36.6/35.4 (930/898)	36.6/35.4 (930/898)	
	36	Espacio para la cabeza	SIP al fondo de pf OHG	pulg. (mm)	35.7 (908)	35.7 (908)	
	37	Altura del contrapeso			pulg. (mm)	38.04 (966,36)	38.04 (966,36)
	38	Altura del estribo			pulg. (mm)	16.0 (407)	16.0 (407)
	39	Espacio libre del suelo	Debajo del mástil	pulg. (mm)	3.7 (95)	3.7 (95)	
	40		Debajo del bastidor, centro de distancia entre ejes	pulg. (mm)	3.7 (95)	3.7 (95)	
	41	Freno de servicio	Tipo			Eléctrica	Eléctrica
42	Freno de estacionamiento	Tipo			Magnético	Magnético	
43	Dirección	A petición			Eléctrica	Eléctrica	
DIN 320A 48V LINE	44	Motor de tracción	Tipo / Clasificación (1 hora)	(kW)	CA / 2 x 5.5 kW	CA / 2 x 5.5 kW	
	45	Motor de la bomba	Tipo de control		CA	CA	
	46		Tipo / Clasificación (5 minutos)	(kW)	CA / 10 kW	CA / 10 kW	
BATERÍA	47	Tamaño del compartimiento de la batería	W x H - Máximo	pulg. (mm)	W: 33.5 (850) con espaciadores W: 40.0 (1018) sin espaciadores H: 26.0 (660) con rodillos de batería H: 27.2 (690) sin rodillos de batería	W: 33.5 (850) con espaciadores W: 40.0 (1018) sin espaciadores H: 26.0 (660) con rodillos de batería H: 27.2 (690) sin rodillos de batería	
	48		L - Máximo	pulg. (mm)	25.2 (640)	25.2 (640)	
	49	Tamaño de batería recomendado	W x H - Máximo	pulg. (mm)	W: 32.7 (830) con espaciadores W: 39.6 (1006) sin espaciadores H: 24.7 (627)	W: 32.7 (830) con espaciadores W: 39.6 (1006) sin espaciadores H: 24.7 (627)	
	50		L - Máximo	pulg. (mm)	24.8 (630)	24.8 (630)	
	51		Plomo-ácido	Tipo		Plomo-ácido	
	52	Capacidad	Mínimo / Máximo		Ah/5h	625-750	625-750
	53	Peso	Mínimo / Máximo		lb (kg)	1790.2/2557.4 (812/1160)	1790.2/2557.4 (812/1160)
	54	Longitud de terminal	Posición A		pulg. (mm)	39.4 (1000)	39.4 (1000)



Confiabilidad.

Es el rasgo que define nuestra marca y nuestros montacargas.



Las raíces de UniCarriers se extienden hacia atrás 100 años, y a lo largo de ese tiempo, el rendimiento confiable y sólido siempre ha caracterizado a nuestra gente y a nuestros equipos.

Hoy, nuestra confiabilidad sin par sigue brindando una ventaja competitiva a los clientes de UniCarriers. Juntos, movemos mercancías que mueven al comercio mundial con mayor eficiencia, economía y confiabilidad.

¿En qué marca confía?

En aquella con la que no tiene que pensarlo.

Nunca nos damos por vencidos.



LogisnextAmericas.com/UniCarriers

USCM0406 05/2026

UNI CARRIERS
FORKLIFT

© 2026 Logisnext Americas Inc. UniCarriers es una marca registrada de Logisnext Co., Ltd. Logisnext Americas, Inc. se reserva el derecho a realizar cambios en los productos en lo que respecta a colores, equipamiento, especificaciones u opciones disponibles sin previo aviso. Para más información, contacte a su representante de Montacargas UniCarriers.